

ПРОЦЕДУРА ОСМОТРА АВТОМОБИЛЯ

Чтобы избежать спорных ситуаций в дальнейшем, перед эвакуацией автомобиля проверьте его на предмет повреждений как снаружи, так и внутри. Сделайте запись о найденных повреждениях и поставьте в известность владельца / водителя автомобиля. Даже самое незначительное повреждение может оказаться дорогостоящим в ремонте, поэтому внимательно осмотрите весь автомобиль.

ПОДГОТОВКА К ЭВАКУАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Прежде чем начинать движение или использовать какие-либо органы управления, наденьте чистые перчатки и накройте сиденья и пол соответствующим защитным материалом.

СПОСОБ ЭВАКУАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

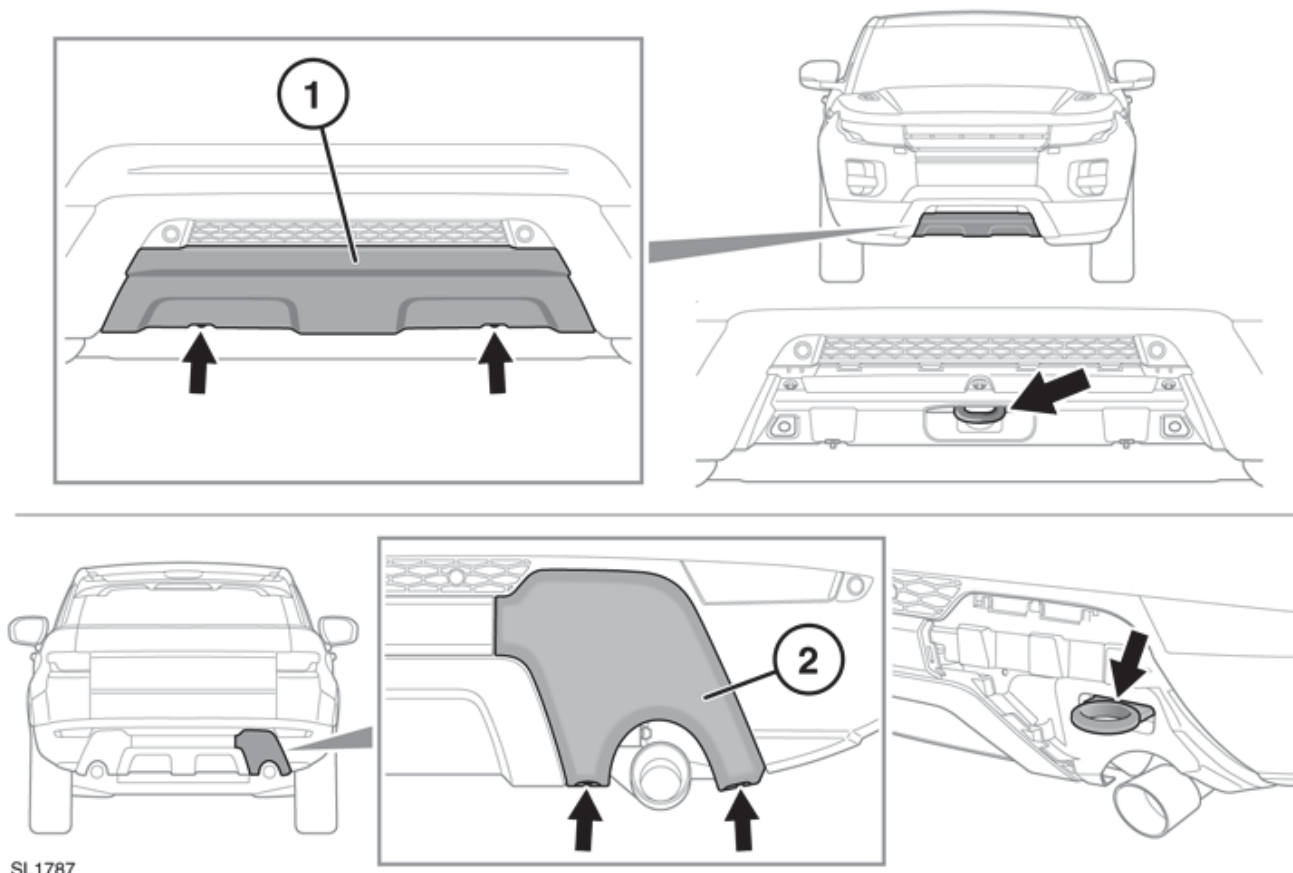
Эвакуация или транспортировка автомобиля должна осуществляться на специально предназначенном для этого эвакуаторе или прицепе.

Транспортировку автомобиля доверяйте только специалисту, имеющему необходимую квалификацию, и проверяйте правильность крепления автомобиля.

БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ



Буксировочные проушины в передней и в задней части автомобиля предназначены только для эвакуации по дороге. Их использование для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.



Буксировочные проушины расположены за панелями в бамперах. Форма панелей зависит от комплектации автомобиля. Использование буксировочных проушин:

1. Передний бампер – поверните два фиксатора на 90 градусов против часовой стрелки. Потяните панель и извлеките ее из переднего бампера.
2. Задний бампер – поверните два фиксатора на 90 градусов против часовой стрелки. Потяните панель и извлеките ее из заднего бампера.
3. Если установлен тюнинг-пакет Dynamic, то для использования буксировочной проушины потребуется также снять отделку выхлопной трубы.

Установка панелей выполняется в обратной последовательности.



Перед поездкой по бездорожью снимайте крышки буксировочных проушин во избежание повреждения или потери.

ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ НА БЕЗДОРОЖЬЕ



Если предполагается использовать буксировочные проушины для эвакуации на бездорожье, необходимо пройти курс обучения приемам эвакуации автомобиля на бездорожье.

Дополнительная информация по обучению вождению по бездорожью приводится на сайте <http://www.landroverexperience.com>

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА



Если аккумуляторная батарея автомобиля отсоединена или разряжена, **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ** буксировать автомобиль. Буксирование автомобиля приведет к серьезной поломке коробки передач.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ буксировать автомобиль на четырех колесах. Тем не менее, если невозможно эвакуировать автомобиль правильным способом, соблюдайте следующие рекомендации.



Не извлекайте электронный ключ из автомобиля, в противном случае после определенной задержки включится блокировка рулевой колонки.



Если при буксировке двигатель включить невозможно, усилитель тормозов действовать не будет. Поэтому потребуются больше усилий для торможения, а также значительно увеличится тормозной путь.



Буксировка задним ходом с двумя колесами на земле приводит к серьезным повреждениям трансмиссии.



Не буксируйте автомобиль, если коробку передач невозможно установить в нейтральное положение.



Далее описан способ буксировки, который **НЕ ЯВЛЯЕТСЯ** рекомендованным. Автомобиль с поднятыми передними колесами можно буксировать на расстояние не более 50 км (30 миль) со скоростью не более 50 км/ч (30 миль/ч). Буксировка на большее расстояние или с большей скоростью может привести к серьезным повреждениям коробки передач.

В экстренном случае автомобиль можно отбуксировать на всех четырех колесах на очень небольшое расстояние, однако рекомендуется после этого проверить коробку передач у обслуживающего вас дилера/в авторизованной мастерской Land Rover.



Если заглушить двигатель в положении N (Нейтраль), селектор выждет 10 минут перед выбором режима P (Стоянка). Если в этот момент автомобиль буксируется, то произойдет серьезное повреждение коробки передач. Существует также опасность травм.

Необходимо выполнить следующую процедуру.

1. Прикрепите буксировочное приспособление эвакуатора к передней буксировочной проушине автомобиля.
2. Нажав и удерживая педаль тормоза, включите зажигание, чтобы обеспечить выключение замка рулевой колонки.
3. Убедитесь, что селектор находится в нейтральном положении ("N").
4. Оставьте электронный ключ в безопасном месте в автомобиле.
5. Перед началом буксировки выключите стояночный тормоз.



Зажигание, оставленное включенным на длительное время, приводит к разрядке батареи.

ПОСЛЕ БУКСИРОВКИ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз. На автомобиле с автоматической коробкой передач нажмите на педаль тормоза и после этого выберите положение "Park" (Стоянка).
2. Выключите зажигание и извлеките электронный ключ из автомобиля.

3. Снимите буксировочное приспособление и установите в передний бампер крышку.



При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности. Автомобиль может покатиться, если имеется уклон, что может привести к тяжелым травмам.

ЭКСТРЕННЫЙ ДОСТУП

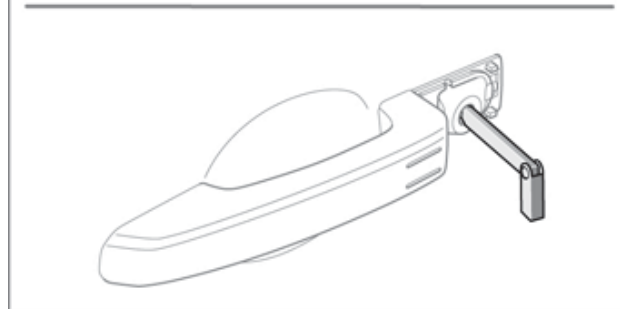
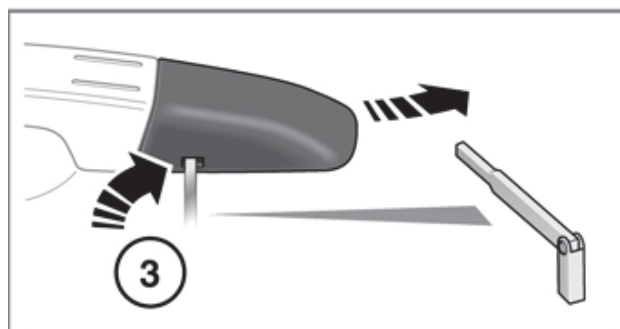
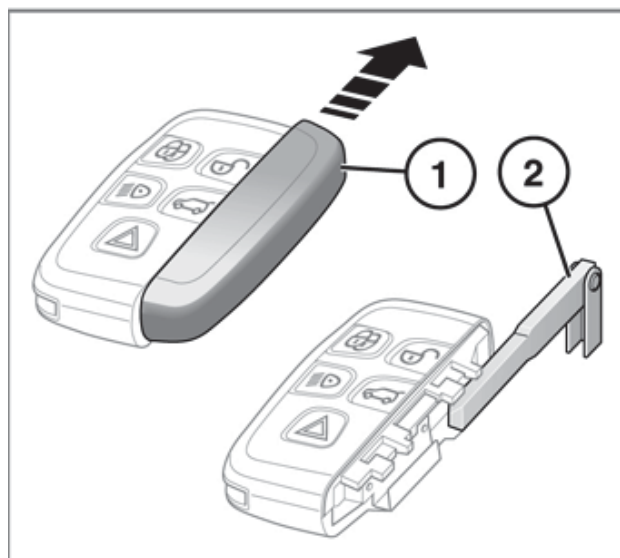
Если система дистанционного запирания не работает, левую переднюю дверь можно открыть аварийным механическим ключом, встроенным в брелок электронного ключа.

Откройте переднюю левую переднюю дверь следующим образом:

1. Сдвиньте боковую крышку.
2. Извлеките и раскройте резервный механический ключ.
3. Вставьте механический ключ в отверстие в основании крышки дверного замка и осторожно приподнимите механический ключ вверх. Осторожно поверните механический ключ, чтобы отвести в сторону крышку с фиксаторов. Чтобы открыть замок, вставьте механический ключ в открывшуюся личинку замка и поверните. При этом сработает сигнализация.

Примечание: если левая передняя дверь отпирается при помощи ключа, сигнализация звучит до тех пор, пока электронный ключ не будет расположен правильно.

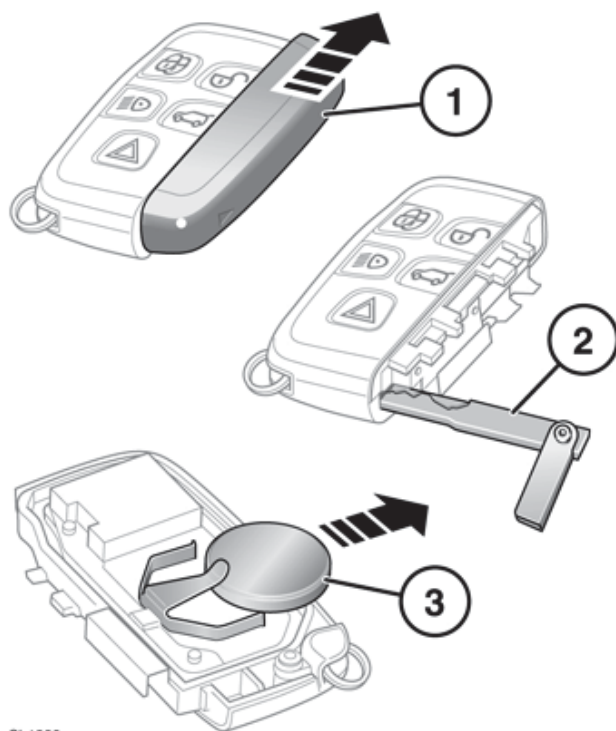
4. Чтобы установить крышку замка двери на место, надавите на нее до фиксации по месту установки. Убедитесь, что все центрирующие выступы встали на место.



SL2255

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА

Уменьшение эффективного радиуса действия свидетельствует о необходимости замены элемента питания и сопровождается сообщением **РАЗРЯЖЕН ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА** в информационном центре водителя.



SL1899

Для замены элемента питания:

1. Сдвиньте боковую крышку.
2. Извлеките аварийный ключ и вставьте его в паз.
3. Раскрыв ключ, поверните его, чтобы открыть корпус электронного ключа.
4. Извлеките старую батарейку и установите новый элемент питания CR2032 (можно приобрести у дилера компании) положительным полюсом (+) вверх.

Примечание: старайтесь не касаться нового элемента питания, поскольку влага и жир с кожи пальцев сокращают срок его службы и приводят к коррозии контактов.

Соберите детали в обратной последовательности, устанавливая их на место до щелчка.



Утилизация элемента питания:

использованные элементы питания следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации обратитесь за советом к местному дилеру и/или в местные уполномоченные органы.

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

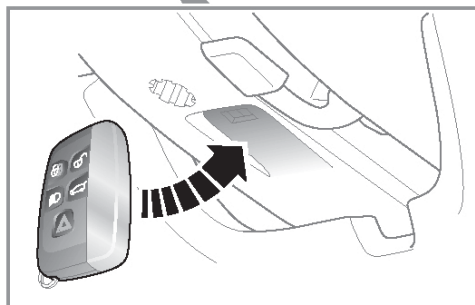
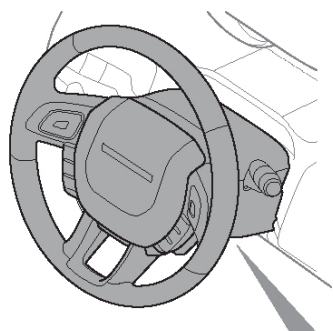
1. Установите автомобиль на стояночный тормоз. На автомобиле с автоматической коробкой передач нажмите на педаль тормоза и после этого выберите положение "Park" (Стоянка).
2. Выключите зажигание и извлеките электронный ключ из автомобиля.
3. Снимите буксировочное приспособление и установите в передний бампер крышку.



При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности. Автомобиль может покатиться, если имеется уклон, что может привести к тяжелым травмам.

Если дверь автомобиля была открыта резервным механическим ключом, или если автомобиль не обнаруживает электронный ключ, необходимо использовать резервную процедуру запуска без ключа, чтобы деактивировать сигнализацию и запустить двигатель.

Резервная процедура запуска без ключа используется только если в информационном центре водителя появилось сообщение **Электронный ключ не найден. См. Руководство.**



SL1890

Установите электронный ключ под кожухом рулевой колонки кнопками вниз.

Для запуска двигателя нажмите и отпустите кнопку "START/STOP" при нажатой педали тормоза (АКПП) или сцепления (МКПП).

Когда двигатель заведется, электронный ключ можно убрать из-под рулевой колонки.

Примечание: если электронный ключ не обнаруживается или двигатель не удастся запустить, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.

Примечание: если появилось сообщение **Электронный ключ не найден**, убедитесь, что ключ удерживался в правильном положении, и повторите попытку.

ЗАМОК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Замок рулевой колонки встроен в рулевую колонку, блокировка и разблокировка срабатывает одновременно с системой блокировки автомобиля.

Замок рулевой колонки также запирается при переходе электронных систем автомобиля в режим ожидания после выключения зажигания автомобиля. Замок рулевой колонки отпирается при нажатии кнопки "START/STOP" (Запуск/выключение двигателя).

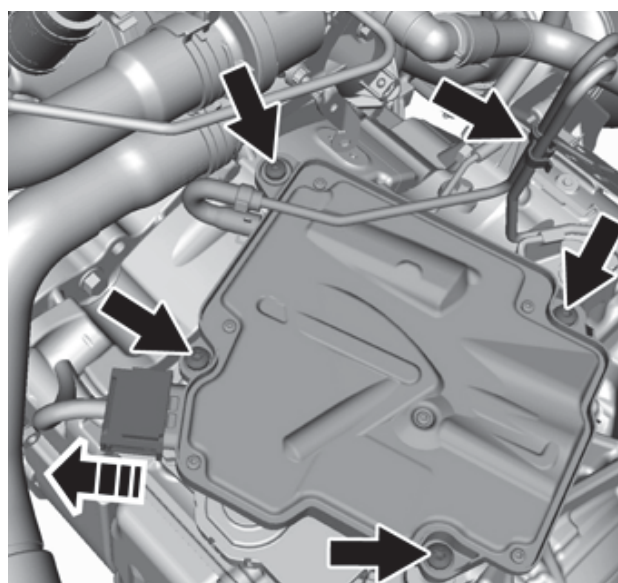
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА СТОЯНКИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



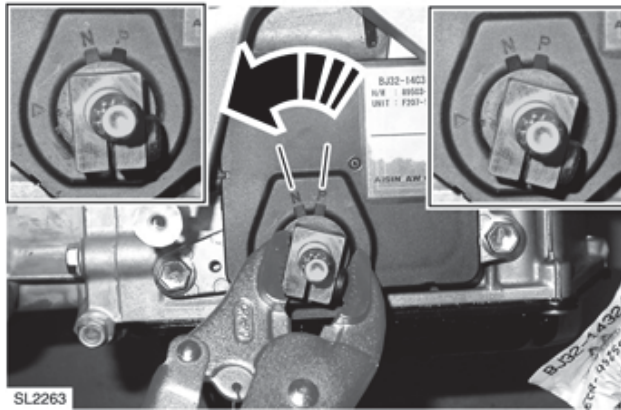
Перед выполнением описанной ниже процедуры установите под колеса противооткатные упоры и убедитесь в том, что в автомобиле и рядом с ним никого нет.

Примечание: операция выполняется при отключенном электропитании автомобиля.

Примечание: в описании этапов демонтажа могут быть приведены сведения по установке.



1. Отсоедините провод массы аккумулятора.
2. Снимите воздушный фильтр.
3. Отсоедините электрический разъем.
4. Снимите 4 крепежных элемента
5. Поверните во второе положение против часовой стрелки.



ВЫКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

В случае неисправности системы "Shift-by-Wire" механический способ отключения режима стоянки автомобиля не предусмотрен. При этом доступен сервисный режим, позволяющий поднять переключатель управления коробкой передач при выключенном двигателе, чтобы выбрать режим нейтрального положения в случае неисправности.

Для перехода в сервисный режим используется следующая процедура:

1. Включите зажигание (режим питания 6).
2. Удерживая один из лопаточных переключателей, нажмите на педаль тормоза и непрерывно удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Это активирует сервисный режим, и переключатель управления коробкой передач поднимется из консоли.
3. Сервисный режим будет оставаться активным, пока зажигание не будет выключено, или пока двигатель не будет повторно запущен.

Если произошел сбой электропитания системы и сервисный режим невозможно активировать, модуль переключения передач необходимо снять и вручную повернуть вал селектора коробки передач в нейтральное положение "N".

АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Вращающиеся детали двигателя могут причинить тяжелую травму. Работая вблизи вращающихся деталей двигателя, соблюдайте особую осторожность.



Перед запуском обесточенного автомобиля убедитесь, что включен стояночный тормоз, либо установите под колеса подходящие колодки. Убедитесь, что выбран диапазон Р (Стоянка) или включена нейтральная передача (на автомобилях с МКПП).



Работая с аккумуляторной батареей, обязательно надевайте защитные очки.



Если аккумуляторная батарея замерзла, не подсоединяйте ее к вспомогательной батарее, не заряжайте ее и не пытайтесь запустить двигатель. Это может привести к взрыву.



При нормальной эксплуатации аккумуляторы выделяют взрывоопасный газ. Объем выделяемого газа достаточен для сильных взрывов, которые могут причинить серьезные травмы. Убедитесь, что вблизи моторного отделения отсутствует искрение и открытое пламя.



Убедитесь, что между автомобилем-донором и обесточенным автомобилем нет физического контакта, за исключением вспомогательных проводов.

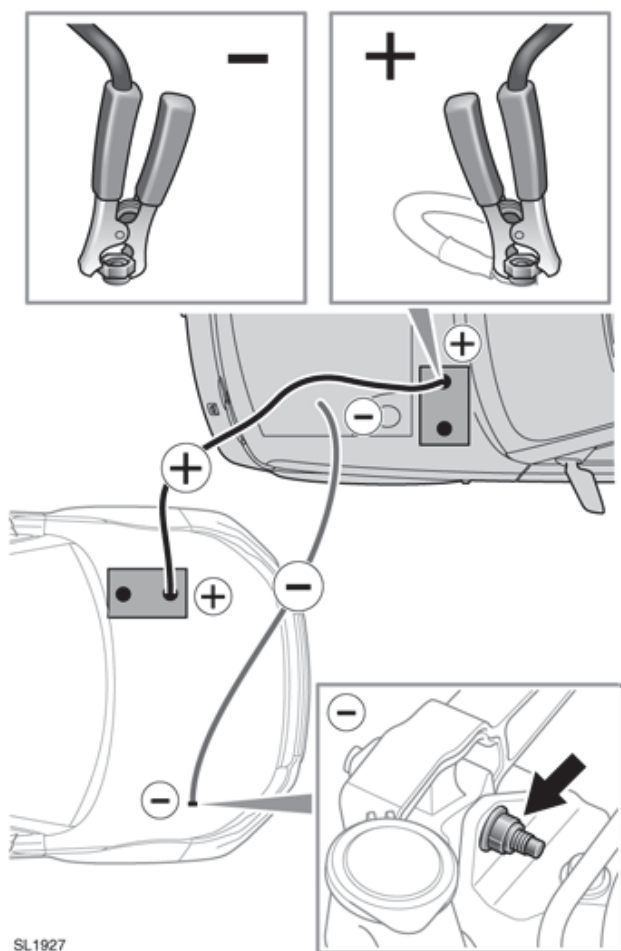


Убедитесь, что вспомогательная аккумуляторная батарея или пусковое устройство рассчитаны на 12 В.



Перед использованием какого-либо электрооборудования отсоедините вспомогательные провода.

Примечание: перед подсоединением вспомогательных проводов убедитесь в правильности подсоединения аккумуляторной батареи на автомобиле с разряженной батареей и в том, что все электрооборудование выключено.



SL1927

1. Подсоедините один конец положительного (красного) вспомогательного провода к положительной (+) клемме батареи автомобиля-донора.
 2. Подсоедините другой конец положительного вспомогательного провода к положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.
 3. Подсоедините один конец отрицательного (черного) вспомогательного провода к точке массы автомобиля-донора, рекомендованной для подобного запуска.
 4. Подсоедините второй конец отрицательного вспомогательного провода к указанной «массе».
- Примечание:** убедитесь в том, что провода не касаются подвижных деталей, и проверьте надежность всех четырех соединений.
5. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать на холостых оборотах несколько минут.
 6. Запустите двигатель автомобиля с разряженной батареей.
- Примечание:** запрещается включение любых электрических цепей на автомобиле с ранее разряженной батареей до отключения вспомогательных проводов.
7. Дайте двигателям обоих автомобилей поработать на холостых оборотах две минуты.
 8. Выключите двигатель автомобиля-донора.
 9. Отсоедините отрицательный (черный) вспомогательный провод от запускаемого автомобиля.
 10. Отсоедините отрицательный (черный) вспомогательный провод от автомобиля-донора.
 11. Отсоедините положительный (красный) вспомогательный провод от разряженной аккумуляторной батареи.
 12. Отсоедините положительный (красный) вспомогательный провод от автомобиля-донора.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса прочтите и соблюдайте следующие инструкции.



Всегда выбирайте безопасное место для остановки – на удалении от автомагистрали и транспортного потока.



Автомобиль должен стоять на твердой горизонтальной поверхности.



Установите автомобиль на стояночный тормоз. На автомобилях с АКПП включите диапазон "P" (Стоянка), на автомобилях с МКПП включите первую передачу или передачу заднего хода.



Включите аварийную сигнализацию.



Убедитесь в том, что передние колеса стоят прямо, и закройте замок рулевой колонки.



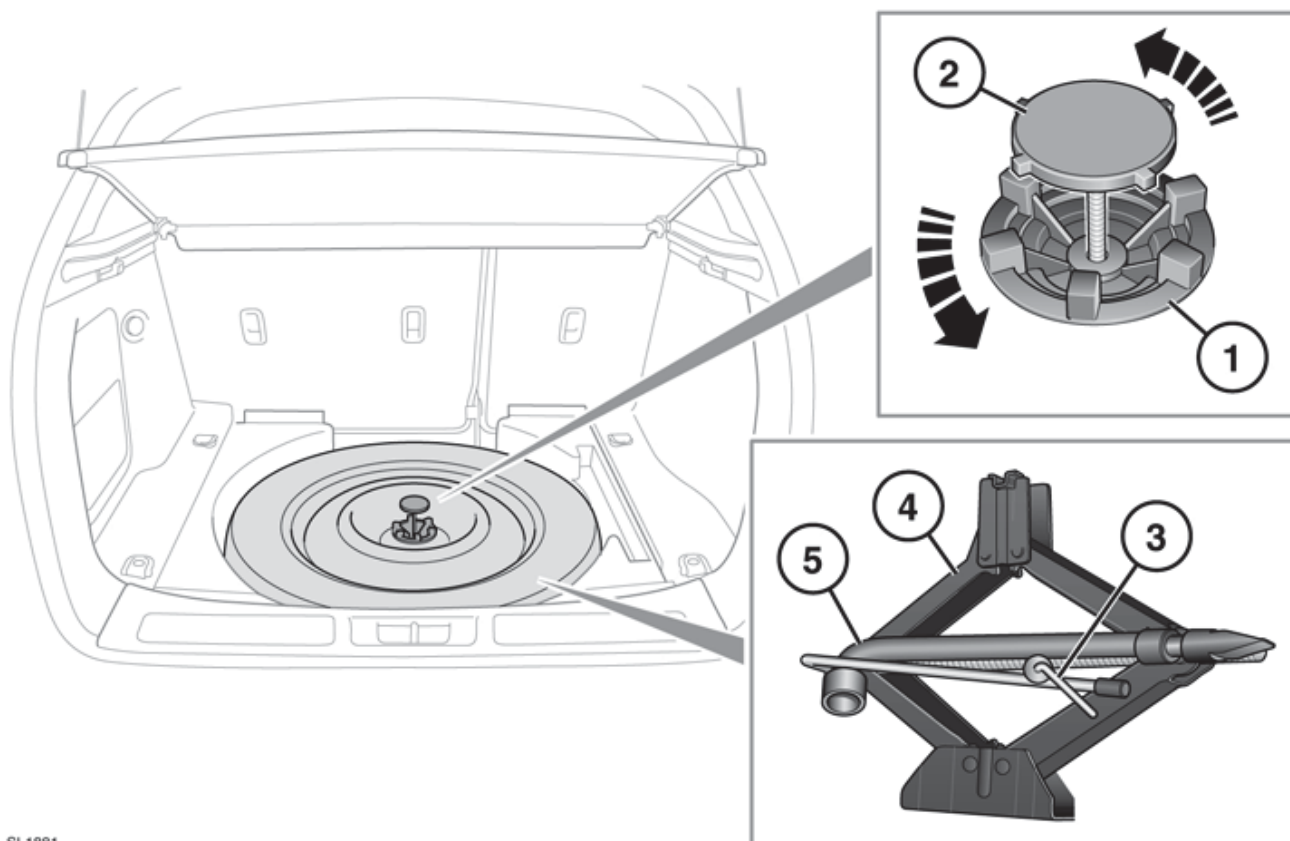
Отсоедините прицеп от автомобиля.



Убедитесь в отсутствии в автомобиле пассажиров и животных, а также в том, что они находятся в безопасном месте в стороне от дороги.



Установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии позади автомобиля световозвращающей стороной к попутному транспорту.



SL1881

1. Зажимное кольцо временного запасного колеса.

2. Болт крепления временного запасного колеса.

3. Болт крепления комплекта инструментов.
4. Домкрат.
5. Торцовый баллонный ключ.

 После использования верните набор инструментов в отсек для хранения и правильно уложите.

 Запасное колесо имеет значительный вес, поэтому при неправильном обращении может стать причиной травмы. При подъеме и перемещении колес необходимо соблюдать особые меры предосторожности.

 Всегда закрепляйте запасное или снятое колесо в нужном положении крепежным болтом.

Примечание: периодически осматривайте домкрат, очищайте и смазывайте подвижные элементы, в особенности подъемный винт, для предотвращения коррозии.

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса прочтите и соблюдайте следующие инструкции.

 Убедитесь, что домкрат стоит на твердой горизонтальной поверхности.

 Не подкладывайте ничего между домкратом и поверхностью земли, и между домкратом и автомобилем.

 Устанавливайте домкрат сбоку автомобиля, на одной оси с соответствующей точкой поддомкрачивания.

 Не поднимайте автомобиль, пока площадка домкрата не встанет на место в гнезде для домкрата. Устанавливайте домкрат, используя только предусмотренные для этого гнезда.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО ПОД ПОДНЯТЫМ АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ УДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО ДОМКРАТОМ.**

 Соблюдайте меры предосторожности при откручивании колесных гаек. Если баллонный ключ неправильно установлен, он может соскользнуть, а гайка может внезапно провернуться. Кроме того, непредвиденное движение может привести к травме.

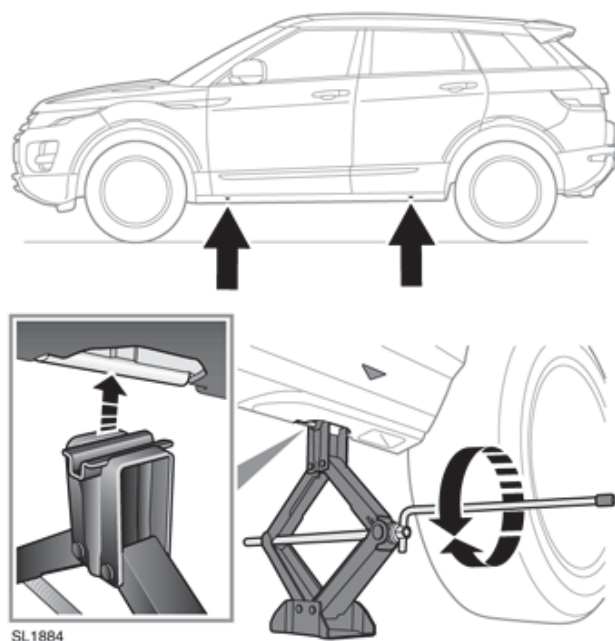
 Соблюдайте меры предосторожности при подъеме запасного колеса и снятии проколотого колеса. Колеса тяжелые, поэтому при неправильном обращении могут стать причиной травмы.

 Не запускайте двигатель и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем, когда он опирается только на домкрат.

 Используйте только указанные ниже гнезда для установки домкрата, чтобы исключить риск повреждения автомобиля.

Примечание: автомобиль может быть оборудован кренометром, который включает сигнализацию, если после запираания автомобиль наклоняется в каком-либо направлении. Чтобы запереть двери на время замены колеса и не включать сигнализацию, можно временно отключить кренометр (). Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации.

Перед подъемом автомобиля ослабьте гайки крепления колеса при помощи баллонного ключа, повернув их на полоборота против часовой стрелки.



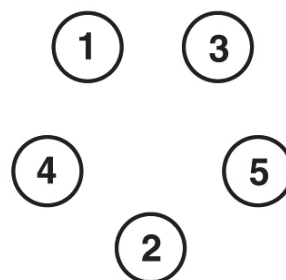
1. Установите домкрат под рекомендованной точкой поддомкрачивания.

Примечание: не допускайте контакта домкрата с порогом в любой другой точке, так как это может привести к его повреждению.

Примечание: на порогах тюнингового пакета Sports нанесены стрелки, указывающие на гнезда для установки домкрата.

2. С помощью переходника установите на домкрат рукоятку. Установите колесный ключ на наконечник поворотного рычага.
3. Вращая по часовой стрелке, поднимите домкрат, чтобы штифт домкрата вошел в точку поддомкрачивания.
4. Продолжайте поднимать автомобиль, пока колесо не оторвется от поверхности земли.
5. Снимите колесные гайки и положите их вместе в надежное место, откуда они не смогут укатиться.

6. Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
7. Установите временное запасное колесо на ступицу.
8. Снова установите колесные гайки и слегка затяните их. Убедитесь в том, что колесо ровно садится на ступицу.
9. Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
10. После того, как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните гайки крепления колеса. Гайки крепления колеса следует затягивать в определенной последовательности (см. рисунок) моментом 133 Нм (98 фунтофутов).



SL1140

Примечание: если не было возможности замерить момент затяжки гаек крепления колеса непосредственно при его замене, их требуется как можно быстрее затянуть требуемым моментом.

Как можно быстрее проверьте и отрегулируйте давление в шине.

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Проверка или замена предохранителя



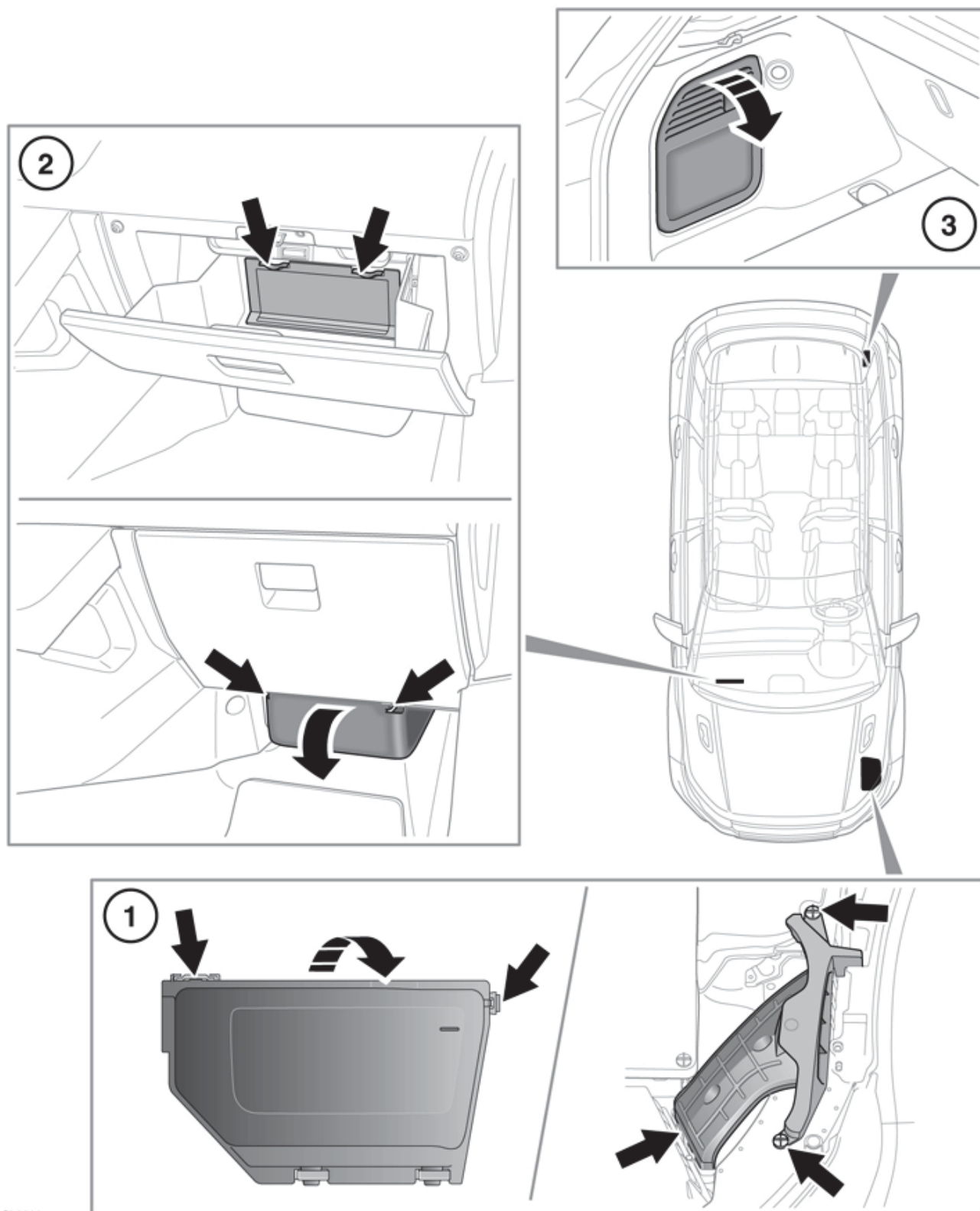
Перед снятием предохранителя обязательно выключите зажигание и отключите неисправную электрическую цепь.

Примечание: в блоке предохранителей находится несколько запасных предохранителей.

Съемник для предохранителей находится в нижнем перчаточном ящике.

На крышке каждого блока предохранителей имеется этикетка, на которой указаны защищаемые цепи, параметры предохранителей и их расположение. Эта информация также приведена ниже.

Расположение блоков предохранителей



SL2260

1. Блок предохранителей в моторном отсеке.

2. Блок предохранителей в салоне.

3. Блок предохранителей в багажном отделении.

-  Перед заменой предохранителя всегда выключайте зажигание и соответствующую электрическую цепь.
-  При замене устанавливайте одобренные Land Rover предохранители того же типа и номинала, что и заменяемые, или предохранители с совпадающими характеристиками. Использование неподходящего предохранителя может привести к повреждению системы электрооборудования автомобиля, что, в свою очередь, может вызвать пожар.
-  Если после замены новый предохранитель перегорает, следует проверить систему у дилера/в авторизованной мастерской компании.

Примечание: Land Rover рекомендует, чтобы замену реле выполняли только квалифицированные специалисты.

Пинцет для извлечения предохранителей находится в блоке предохранителей в салоне. Возьмитесь пинцетом за верхнюю часть предохранителя и выньте его. Обрыв нити в корпусе предохранителя указывает на то, что предохранитель перегорел и нуждается в замене.

В блоке предохранителей в салоне имеется несколько запасных предохранителей. Подробную информацию см. на наклейке в блоке предохранителей.

Блок предохранителей в моторном отсеке

Блок предохранителей в моторном отсеке находится в левой части моторного отсека со стороны переднего пассажира.

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
1	Диод	-	Питание системы управления двигателем
2	5	желто-коричневый	Питание блока контроля напряжения
3	80	-	Вентиляторы системы охлаждения
4	60	-	Дизельный двигатель – свечи подогрева
5	80	-	Электрический усилитель рулевого управления
6	15	синий	Кислородные датчики
7	5	желто-коричневый	Управление двигателем, муфта кондиционера
8	20	желтый	Дизельный и бензиновый двигатели - Блок управления (ЭБУ) двигателем
9	10	красный	Дизельный двигатель – датчики двигателя
10	20	желтый	Автоматическая коробка передач
11	10	красный	Дизельный и бензиновый двигатели – датчики двигателя
12	15	синий	Дизельный двигатель - перепуск EGR
			Бензиновый двигатель – катушки зажигания

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
13	10	красный	Муфта кондиционера
14	15	синий	Дизельный двигатель – датчики двигателя
15	40	зеленый	Стартер
16	100	-	Обогреватель РТС
17	60	-	Блок предохранителей в салоне
18	60	-	Блок предохранителей в салоне
19	60	-	Блок предохранителей в багажном отделении
20	60	-	Блок предохранителей в багажном отделении
21	60	-	Питание блока контроля напряжения
22	30	розовый	Стеклоочистители ветрового стекла
23	40	зеленый	Блок предохранителей в салоне
24	-	-	Резерв
25	30	розовый	Антиблокировочная система тормозов
26	40	зеленый	Антиблокировочная система тормозов
27	40	зеленый	Блок предохранителей в салоне
28	40	зеленый	Вентилятор обогревателя
29	30	розовый	Электрический тормоз прицепа – Австралия
30	15	синий	Омыватель фар
31	15	синий	Звуковой сигнал
32	20	желтый	Вспомогательный отопитель
33	5	желто-коричневый	Обмотки реле - звуковой сигнал, обогрев ветрового стекла, топливный насос
34	40	зеленый	Обогрев ветрового стекла, левая сторона
35	40	зеленый	Обогрев ветрового стекла, правая сторона
36	5	желто-коричневый	Вспомогательный водяной насос
37	20	желтый	Топливный насос
38	-	-	Резерв
39	-	-	Резерв
40	5	желто-коричневый	Фара AFS (правая)
41	5	желто-коричневый	Фара AFS (левая)
42	5	желто-коричневый	Управление фарами, блок управления динамической коррекцией положения фар

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
43	5	желто-коричневый	Система управления дальним светом, камера заднего вида,
44	10	красный	Подогрев рулевого колеса
45	5	желто-коричневый	Дизельный двигатель - вспомогательный водяной насос, датчик воды в топливе

Блок предохранителей в салоне

Блок предохранителей в салоне установлен позади перчаточного ящика. Для получения доступа к верхней части откройте перчаточный ящик, сожмите верхние части опорных стоек и опустите ящик в нишу для ног. Для доступа к нижней части снимите нижнюю панель.

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
1	5	желто-коричневый	Приемник электронного ключа, датчик сигнализации, система TPM
2	-	-	Резерв
3	10	красный	Передние противотуманные фары
4	-	-	Резерв
5	5	желто-коричневый	Антиблокировочная система тормозов
6	5	желто-коричневый	Блок предохранителей в моторном отсеке/багажном отделении
7	-	-	Резерв
8	25	прозрачный	Блок двери пассажира
9	5	желто-коричневый	Электрический стояночный тормоз
10	5	желто-коричневый	Форсунки омывателя с обогревом
11	10	красный	Фонари заднего хода прицепа
12	5	желто-коричневый	Фонари заднего хода
13	-	-	Резерв
14	5	желто-коричневый	Выключатель педали тормоза
15	30	зеленый	Обогрев заднего стекла

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
16	5	желто-коричневый	Электрический усилитель рулевого управления
17	5	желто-коричневый	Блок управления доступом без ключа
18	-	-	Резерв
19	5	желто-коричневый	Блок системы управления двигателем
20	5	желто-коричневый	Педаль акселератора
21	5	желто-коричневый	Блок управления обогревателем РТС, переключатель центральной консоли, крайний блок выключателей на панели управления
22	5	желто-коричневый	Автоматическая коробка передач
23	-	-	Резерв
24	5	желто-коричневый	Правая задняя противотуманная фара
25	5	желто-коричневый	Левая задняя противотуманная фара
26	-	-	Резерв
27	10	красный	Габаритные фонари прицепа
28	-	-	Резерв
29	-	-	Резерв
30	-	-	Резерв
31	5	желто-коричневый	Датчик дождя, выключатель вспомогательных световых приборов, блок контроля напряжения, датчик влажности, индикатор выключения подушки безопасности пассажира
32	25	прозрачный	Блок двери водителя
33	-	-	Резерв
34	10	красный	Запирание/отпирание лючка топливноналивной горловины
35	-	-	Резерв
36	5	желто-коричневый	Сирена с автономным питанием
37	20	желтый	Блок управления доступом без ключа
38	15	синий	Омыватель ветрового стекла

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
39	25	прозрачный	Блок левой задней двери
40	5	желто-коричневый	Переключатель стеклоподъемника двери водителя, часы, поясничная опора сиденья переднего пассажира
41	-	-	Резерв
42	30	зеленый	Сиденье водителя
43	15	синий	Омыватель заднего стекла
44	25	прозрачный	Блок правой задней двери
45	30	зеленый	Сиденье переднего пассажира
46	-	-	Резерв
47	20	желтый	Блок управления шторкой
48	15	синий	Электрический разъем прицепа (+аккумулятора)
49	-	-	Резерв
50	-	-	Резерв
51	5	желто-коричневый	Переключатели на рулевом колесе
52	20	желтый	Передний прикуриватель
53	20	желтый	Гнездо для подключения дополнительного оборудования – вещевой ящик
54	-	-	Резерв
55	20	желтый	Гнездо для подключения дополнительного оборудования – задняя консоль
56	10	красный	Система SRS
57	10	красный	Внутреннее освещение
58	-	-	Резерв
59	-	-	Резерв
60	-	-	Резерв
61	5	желто-коричневый	Включение блока управления
62	10	красный	Система управления микроклиматом
63	20	желтый	Гнездо для подключения дополнительного оборудования – багажное отделение
64	-	-	Резерв
65	-	-	Резерв

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
66	5	желто-коричневый	Диагностирование
67	15	синий	Прицеп
68	-	-	Резерв
69	15	синий	Автоматическая коробка передач

Блок предохранителей в багажном отделении

Снимите панель с левой стороны багажного отделения.

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
FA1	10	красный	Сенсорный экран
FA2	15	синий	Модуль радио
FA3	10	красный	Цифровое радио/модуль телевизора
FA4	15	синий	Мультимедийная система в задней части салона
FA5	5	желто-коричневый	Выключатели сидений
FA6	30	зеленый	Электрический стояночный тормоз
FA7	15	синий	Задний стеклоочиститель
FA8	30	зеленый	Электрический стояночный тормоз
FA9	-	-	Резерв
FA10	5	желто-коричневый	Усилитель
FA11	40	зеленый	Усилитель
FA12	-	-	Резерв
FB1	5	желто-коричневый	Система адаптивного управления подвеской
FB2	15	синий	Модуль электронного дифференциала
FB3	15	синий	Подогреватель сиденья водителя
FB4	15	синий	Подогрев пассажирского сиденья
FB5	30	зеленый	Система адаптивного управления подвеской
FB6	25	прозрачный	Дверь багажника с электроприводом
FB7	5	желто-коричневый	Инфракрасный приемник подогревателя, работающего на топливе

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цвет предохранителя	Защищаемые цепи
FB8	10	красный	Щиток приборов
FB9	5	желто-коричневый	Камера определения дистанции
FB10	5	желто-коричневый	Система контроля "мертвых зон".
FB11	-	-	Резерв
FB12	-	-	Резерв

ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ - ЗАМЕНА ЛАМП



Не предпринимайте попыток замены какой-либо лампы при включенном освещении. Если освещение только что выключено, выждите некоторое время, чтобы лампы остыли. Горячая лампа может стать причиной травмы.



Перед заменой лампы убедитесь, что соответствующая лампа и зажигание выключены. Если электропитание включено, может произойти короткое замыкание, которое повредит систему электрооборудования автомобиля.



При замене обязательно используйте лампы надлежащего типа с соответствующими характеристиками.

Лампы для замены

Примечание: все лампы должны иметь номинальное напряжение 12 В.

Лампа	Мощность, Вт
Фары ближнего света (галогенные)	55 (H7)
Фары, дальний свет	55 (H7)

Лампа	Мощность, Вт
+ Биксеноновые фары - ближний / дальний свет	35/55 (ксеноновая лампа D1S)
Задние габаритные фонари	21/5 (P21/5)

Галогенные лампы

Галогенные лампы установлены в некоторых фарах дальнего и ближнего света. Не прикасайтесь пальцами к таким лампам, для их снятия и установки всегда пользуйтесь тканью. При необходимости очистите лампу этиловым спиртом, денатурированным метиловым спиртом, для удаления следов пальцев.

Ксеноновые лампы



Для воспламенения газа и пара металлов, используемых в ксеноновых лампах, требуется высокое напряжение. Контакт с таким напряжением может привести к тяжелым травмам.



Блоки биксеноновых ламп работают при очень высоких температурах. Прежде чем прикасаться к блок-фаре, убедитесь в том, что она остыла.



Ксеноновые блок-фары содержат ртуть, которая является высокотоксичным веществом и представляют опасность.

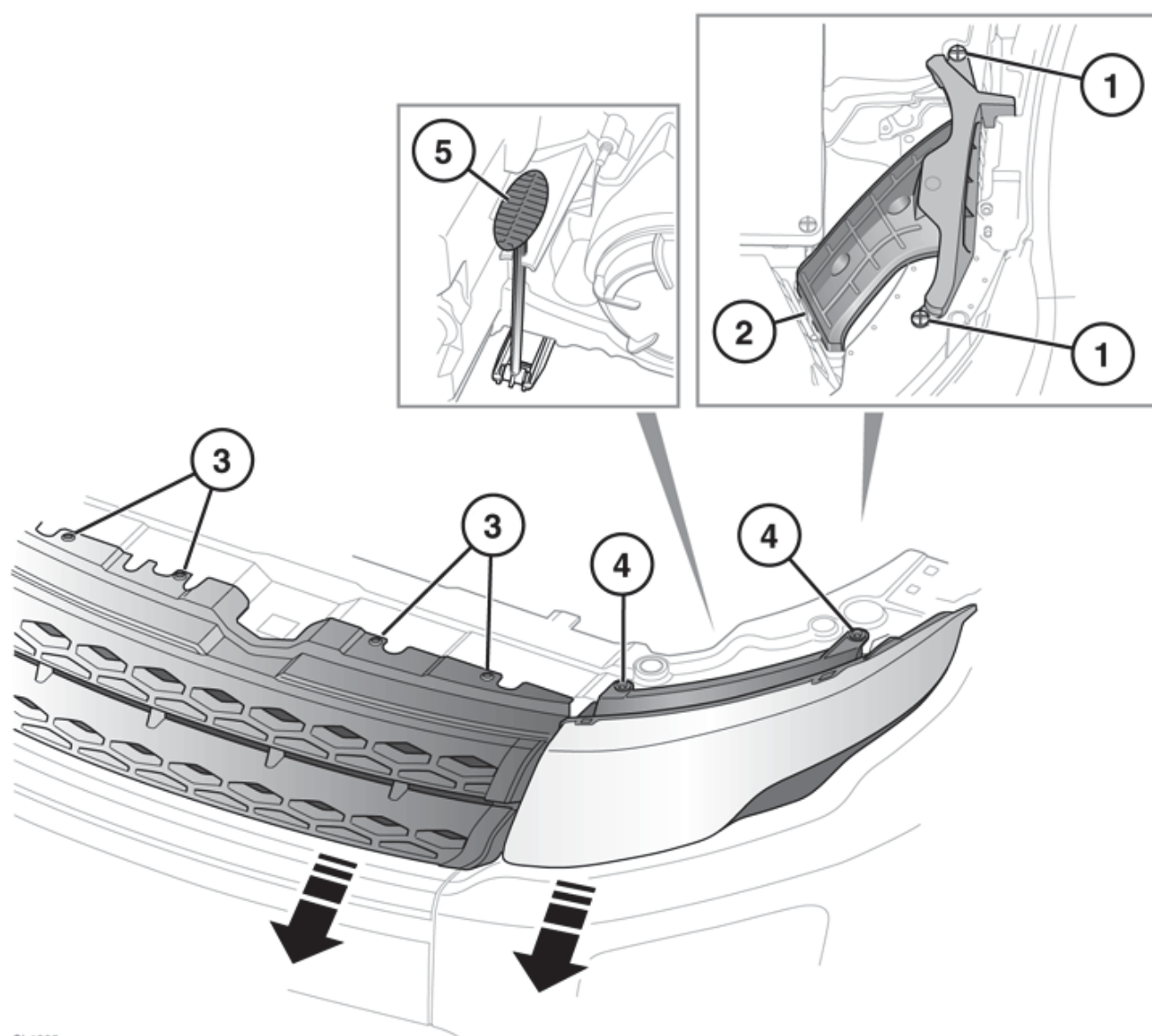


Утилизация биксеноновых блок-фар должна осуществляться согласно местным нормативам.

Лампы фар

Снятие блок-фары

Перемещение левой блок-фары для доступа к лампам



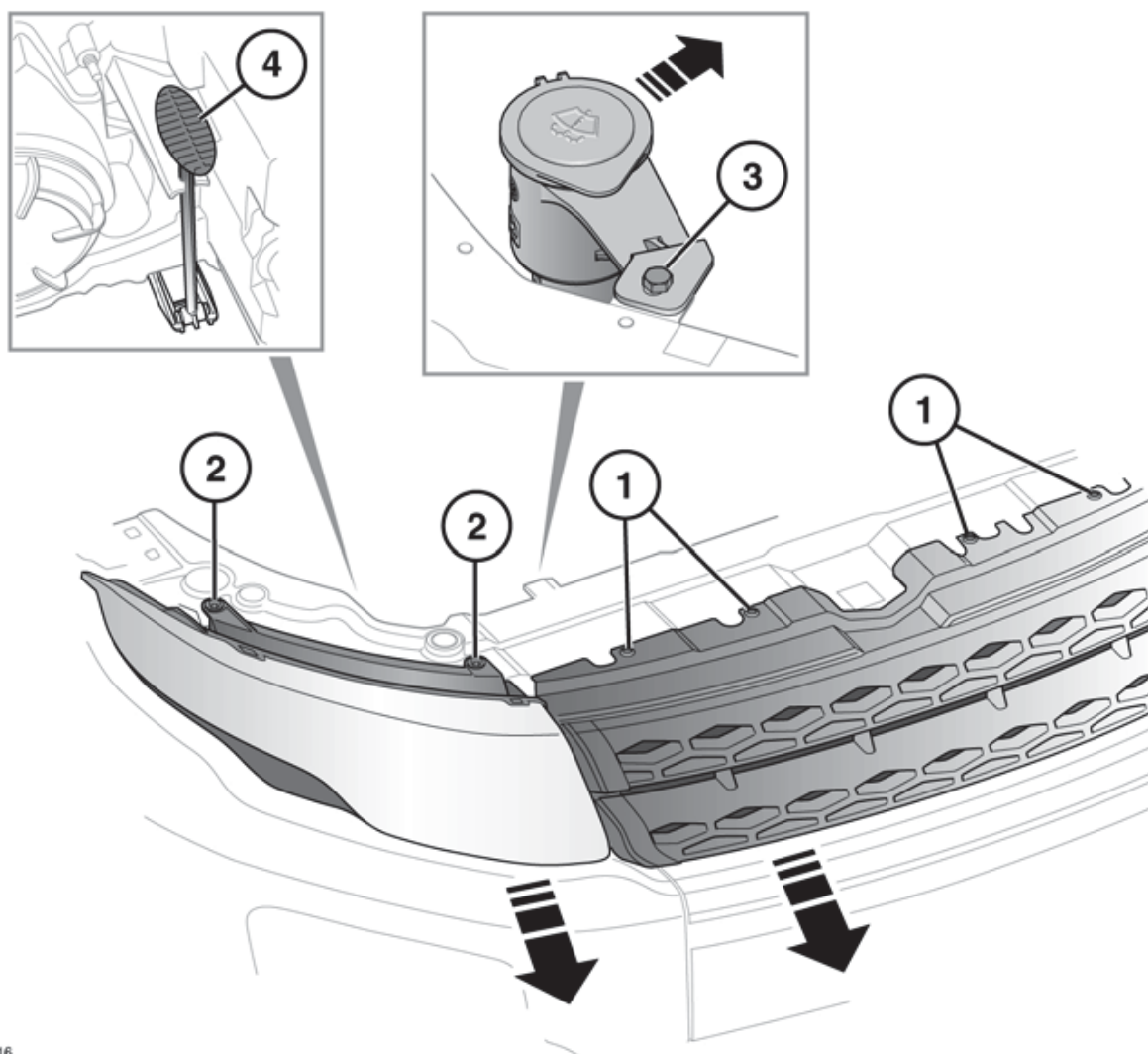
SL1905

1. Удалите два пластиковых фиксатора.
2. Потяните трубу вверх, чтобы отсоединить ее от воздуховода. Это позволит освободить дополнительное пространство для работы.

3. Снимите четыре крепления решетки радиатора.
4. Выверните 2 болта.

Перемещение правой блок-фары для доступа к лампам

5. У задней части блок-фары потяните Т-образную рукоятку механизма разблокировки и удерживайте ее, одновременно переместив блок-фару вперед на 40 мм.

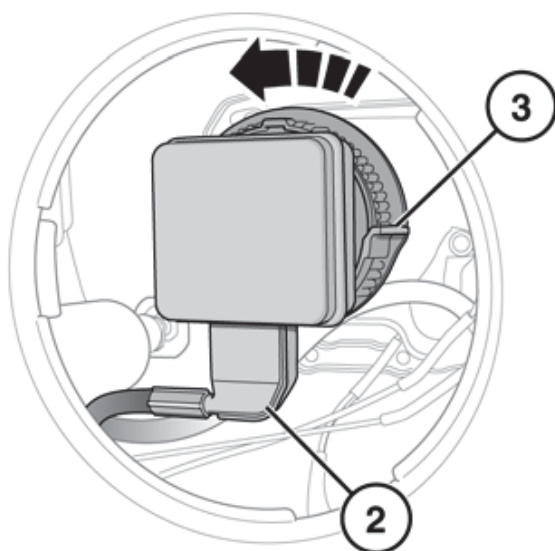
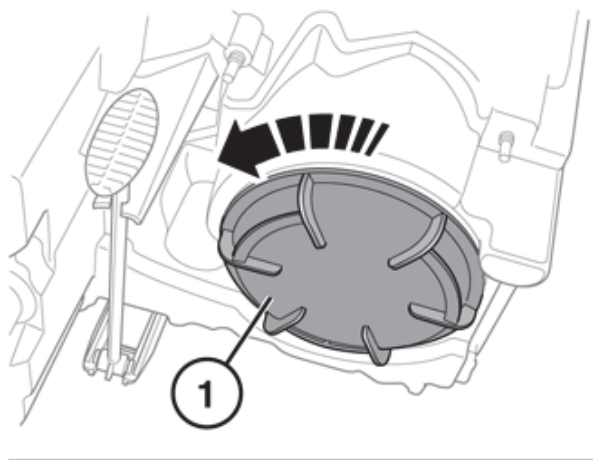


SL1916

1. Снимите четыре крепления решетки радиатора.
2. Выверните 2 болта.
3. Снимите крепление, затем переместите заливной патрубок назад. Это обеспечит дополнительное пространство для доступа к патронам ламп.

4. У задней части блок-фары потяните Т-образную рукоятку механизма разблокировки и удерживайте ее, одновременно переместив блок-фару вперед на 40 мм.

Извлечение лампы из фары;

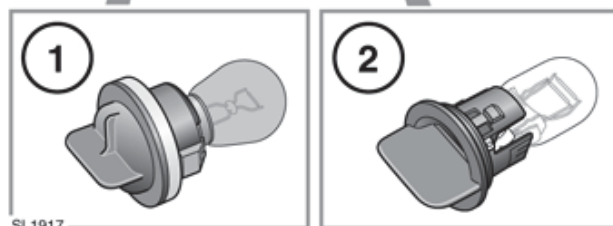
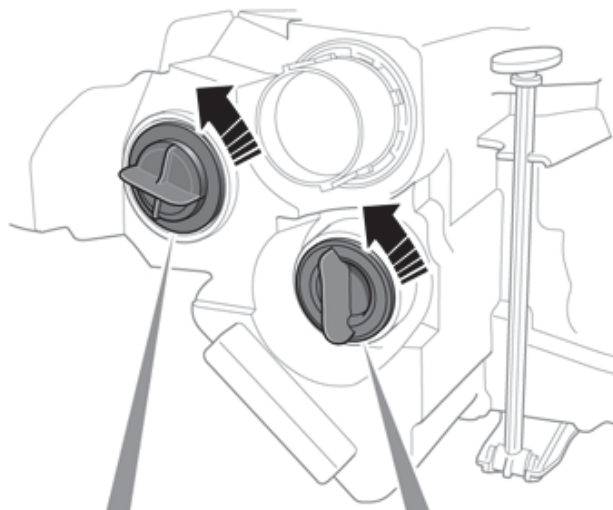


SL1910

1. Снимите крышку в задней части блок-фары. Поверните ее против часовой стрелки.
2. Откроется доступ к задней части лампы. Потяните электрический разъем, чтобы отсоединить его от лампы.
3. Поверните фиксирующее кольцо против часовой стрелки, чтобы освободить лампу. Извлеките лампу из корпуса.

Замена ламп указателей поворота и габаритных фонарей

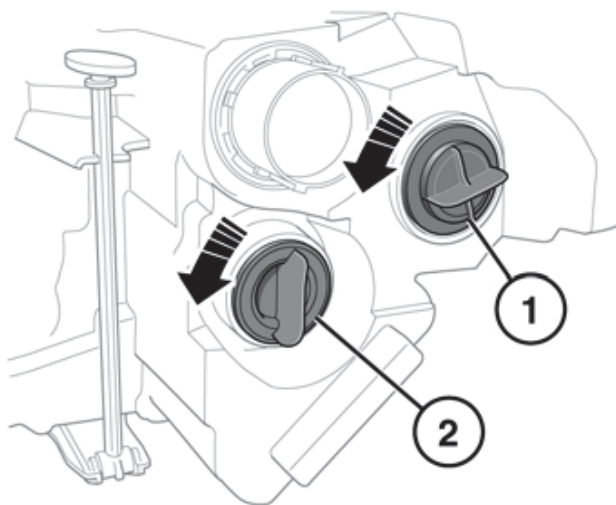
Извлечение ламп с левой стороны;



Чтобы освободить пространство для доступа, выполните пункты 1 и 2 процедуры перемещения правой блок-фары.

1. Снимите крышку лампы указателя поворота в задней части блок-фары. Поверните ее против часовой стрелки.
2. Чтобы снять корпус лампы габаритного фонаря. Поверните ее против часовой стрелки.

Извлечение ламп с правой стороны;

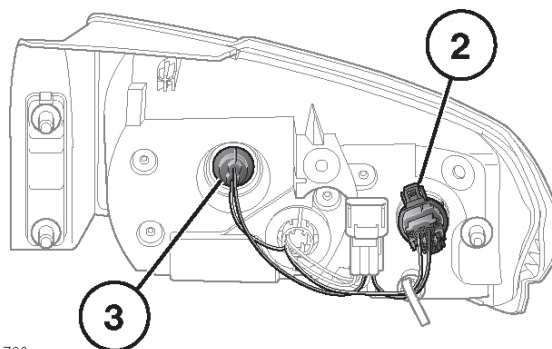
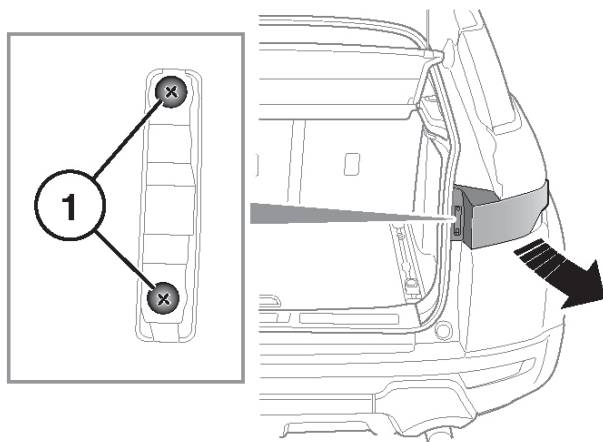


SL1918

Чтобы освободить пространство для доступа, выполните процедуру перемещения правой блок-фары.

1. Снимите крышку лампы указателя поворота в задней части блок-фары. Поверните ее против часовой стрелки.
2. Чтобы снять корпус лампы габаритного фонаря. Поверните ее против часовой стрелки.

Замена ламп задних указателей поворота и фонарей заднего хода



SL1730

1. Удалите два фиксатора.
2. Указатель поворота.
3. Фонарь заднего хода

Поверните соответствующий патрон против часовой стрелки и потяните, чтобы извлечь из блока лампы. Возьмитесь за патрон, затем вдавите лампу в патрон и поверните против часовой стрелки, чтобы высвободить лампу. Потяните лампу вверх и извлеките ее.

Замена ламп задних противотуманных фар



Всегда выбирайте безопасное место для остановки – на удалении от автомагистрали и транспортного потока.



Установите автомобиль на стояночный тормоз. На автомобилях с АКПП включите диапазон "Р" (Стоянка), на автомобилях с МКПП включите первую передачу или передачу заднего хода.



Включите аварийную сигнализацию.



Установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии позади автомобиля световозвращающей стороной к попутному транспорту.



Отсоедините прицеп от автомобиля.



Убедитесь в отсутствии в автомобиле пассажиров и животных, а также в том, что они находятся в безопасном месте в стороне от дороги.



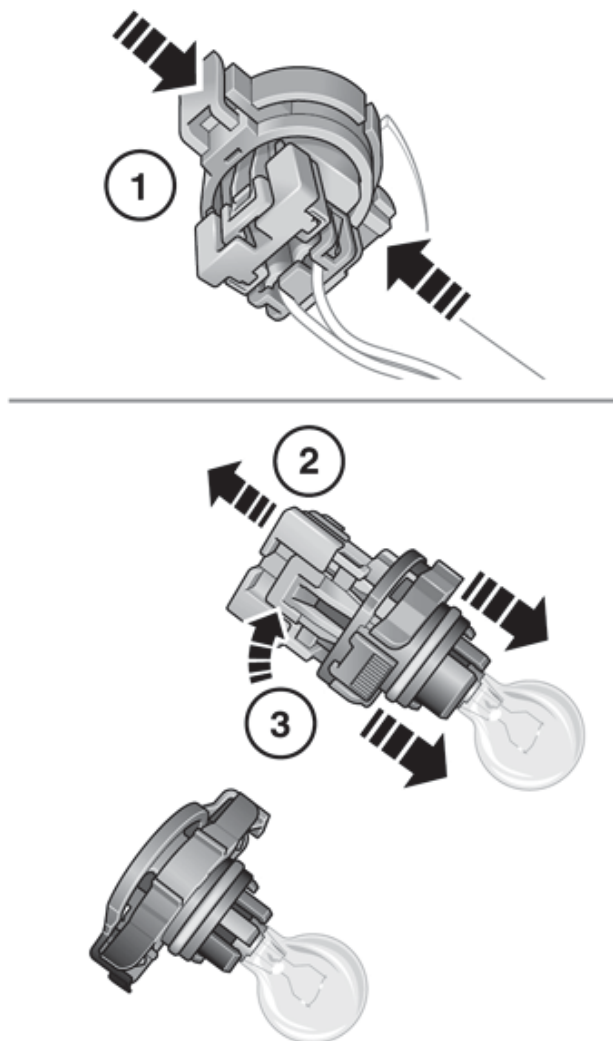
Непосредственно после поездки не прикасайтесь к компонентам системы выпуска, пока двигатель не остынет.

Доступ к задним противотуманным фарам осуществляется из-под заднего бампера, со стороны его задней части. Патрон представляет собой черный пластиковый блок, в который встроена лампочка. Использование инструментов не требуется (однако может понадобиться фонарик).

1. Для снятия патрона нажмите на внешние выступы черного пластикового блока и извлеките патрон из корпуса.
2. Для отсоединения патрона от электрического разъема сначала сдвиньте вверх блокировку разъема.
3. Нажмите на механизм разблокировки, отделяя разъем от патрона.

Примечание: в патроне находятся три центрирующих выступа. При установке новой лампы эти выступы необходимо правильно соединить с разъемом.

Установка осуществляется в обратной последовательности. Убедитесь, что механизм блокировки разъема нажат, а лампа надежно закреплена в корпусе противотуманного фонаря.



SL2097

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

Расположение и характеристики сигнализаторов на щитке приборов могут отличаться в зависимости от модели и страны.

Важное предупреждение (красный)



Включается при наличии критического предупреждения на информационной панели.

Предупреждение / информационное сообщение (янтарный)



Включается, когда на информационной панели отображается не критическое предупреждение или информационное сообщение.

Дальний свет фар (синий)



Этот сигнализатор горит во время работы фар в режиме дальнего света.

Автоматическое переключение дальнего света (зеленый)



Включается при активации системы автоматического управления дальним светом.

Сигнализаторы работы указателей поворота (зеленый)



Контрольная лампа мигает одновременно с соответствующим указателем поворота.

Если сигнализатор не мигает или мигает очень быстро, это может быть признаком неисправности одной из ламп указателей поворота.

При нажатии выключателя аварийной сигнализации оба сигнализатора мигают одновременно с указателями поворота.

Свечи предварительного подогрева (янтарный) - только для дизельных двигателей



Светится при включении зажигания.

Система динамической стабилизации (DSC) (янтарный):



Кратковременно включается во время цикла проверки ламп при включении зажигания.

Сигнализатор начинает часто мигать при активации системы и продолжает мигать, пока она остается активной.

Если сигнализатор горит постоянно, в системе обнаружена неисправность. При наличии неисправности система DSC не активируется.

DSC отключена (янтарный)



Включается при нажатии переключателя DSC, указывая на выключение DSC. Кроме того, отключение DSC сокращает уровень вмешательства электронной противобуксовочной системы и может привести к увеличению пробуксовки колес.

Статус системы управления движением под уклон (HDC) (зеленая)



Включается на короткое время для проверки лампы и системы при включении зажигания, а также при включении системы HDC.

Если система HDC включена и скорость автомобиля находится в границах рабочего диапазона системы (до 50 км/ч/30 миль/ч), лампа горит постоянно.

Если после включения системы HDC скорость автомобиля превышает рабочий диапазон, начинает мигать сигнализатор и появляется сообщение "БЕЗ HDC, УМЕНЬШ. СКОР." (до 2010 модельного года) или "HDC НЕДОСТУПНА СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ" (с 2010 модельного года).

Сигнализатор также мигает, когда система HDC постепенно прекращает работу.

При появлении неисправности в системе HDC она постепенно прекращает работу, затем отключается, или же отключается немедленно (в зависимости от типа неисправности и от того, работает ли HDC). Зеленый индикатор погаснет и на информационной панели появится сообщение "HDC НЕ РАБОТАЕТ" (до 2010 модельного года) или "HDC НЕДОСТУПНА, НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ" (с 2010 модельного года).

Передние противотуманные фары (зеленый)



Загорается при включении передних противотуманных фар.

Задние противотуманные фары (янтарный)



Загорается при включении задних противотуманных фар.

Заряд аккумулятора (красный)



Этот сигнализатор включается в цикле проверки при включении зажигания и гаснет при работающем двигателе. Если он не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности.

Низкое давление масла (красный)



Этот сигнализатор включается в цикле проверки при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Неисправность системы контроля масла отображается, если сигнализатор не гаснет, мигает или загорается во время движения. При включении этого сигнализатора обязательно проверьте уровень масла.

Система контроля давления в шинах (желтый)



Включается во время проверки ламп при включении зажигания. Если индикатор не гаснет или загорается во время движения, значит давление в одной или нескольких шинах существенно ниже нормы.

Контрольная лампа проверки двигателя (янтарный)



Включается для проверки лампы и системы при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Включение этого сигнализатора в любое другое время указывает на неисправность двигателя.

Включены габаритные фонари (зеленый)



Эта контрольная лампа горит, если включены габаритные фонари (вручную или системой автоматического освещения).

Система стояночного тормоза (красный или желтый):



Все, кроме США



Только США

Загорается красным цветом, если включен стояночный тормоз и зажигание. Если он мигает красным светом или горит желтым светом, значит в системе электронного стояночного тормоза (EPB) обнаружена неисправность.

При парковке в этом состоянии обеспечьте неподвижность автомобиля, не полагаясь на стояночный тормоз.

Тормозная система (красный):



Все, кроме США



Только США

Кратковременно включается во время цикла проверки ламп при включении зажигания.

Сигнализатор должен погаснуть вскоре после включения зажигания. Если он не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в тормозных системах.

Включение сигнализатора может сопровождаться сообщением **ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ** или **ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ**. При появлении сообщения **НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ** проверьте и, при необходимости, долейте тормозную жидкость.

Тормоза (янтарный):



Все, кроме США



Только США

Включается на короткое время при включении зажигания. Если сигнализатор включается после запуска двигателя или во время движения, причиной может быть износ тормозных колодок или неисправность системы помощи при экстренном торможении (EBA). Автомобиль может продолжать движение, но следует избегать резкого нажатия на педаль тормоза.

Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

Антиблокировочная система тормозов (янтарный)



Включается во время проверки ламп при включении зажигания. Если он не гаснет или

загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе ABS. Управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения.

SRS с подушками безопасности (янтарный)



Включается при включении зажигания и гаснет примерно через 4 секунды. Включение этого сигнализатора в любое другое время указывает на неисправность системы.

Круиз-контроль включен (зеленый)



Эта лампа горит, если работает система круиз-контроля.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности (красный)



Включается при включении зажигания и гаснет примерно через шесть секунд. В

некоторых странах сигнализатор горит, пока не будет правильно пристегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира. Включение сигнализатора может сопровождаться звуковым сигналом.

Прицеп (зеленый)



Этот сигнализатор включается в цикле проверки при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если автомобиль буксирует прицеп, при включении указателей поворота, сигнализатор мигает одновременно с указателями поворота. Если он не мигает, неисправна одна из ламп прицепа.

Адаптивная система переднего освещения (AFS) (янтарный)



Эта лампа загорается, если возникает неисправность в адаптивной системе переднего освещения.

Наружная температура (янтарный)



Включается, когда температура наружного воздуха достаточно низкая и на дороге возможен гололед.

Режим ECO системы "стоп/старт" (зеленый)



Загорается при включении системы "стоп/старт". После полной остановки автомобиля, включения нейтральной передачи и отпускания педали сцепления в целях снижения расхода топлива двигатель автоматически выключается.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ГНЕЗДА OBD

Диагностический разъем расположен под панелью приборов (под рулевой колонкой).

