

## ПРОЦЕДУРА ОСМОТРА АВТОМОБИЛЯ

Чтобы избежать спорных ситуаций в дальнейшем, перед эвакуацией автомобиля проверьте его на предмет повреждений как снаружи, так и внутри. Сделайте запись о найденных повреждениях и поставьте в известность владельца / водителя автомобиля. Даже самое незначительное повреждение может оказаться дорогостоящим в ремонте, поэтому внимательно осмотрите весь автомобиль.

## ПОДГОТОВКА К ЭВАКУАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Прежде чем начинать движение или использовать какие-либо органы управления, наденьте чистые перчатки и накройте сиденья и пол соответствующим защитным материалом.

## БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ

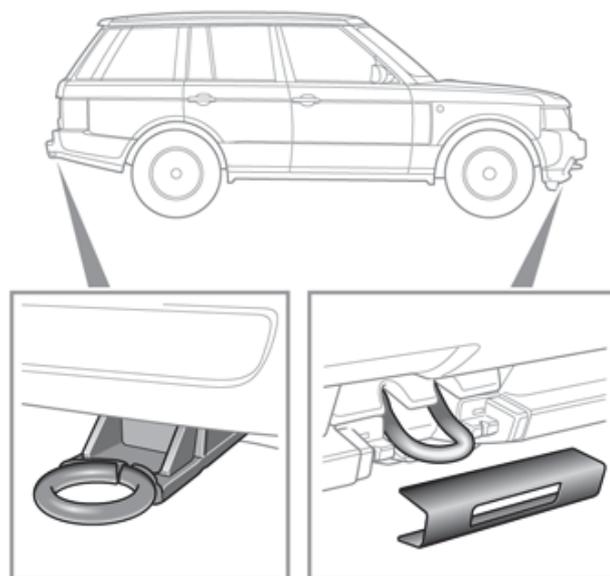


**Буксировочные проушины в передней и задней части автомобиля предназначены только для эвакуации по дороге и служат в качестве крепежных проушин. Их использование для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.**

## Передняя буксировочная проушина

Буксировочная проушина установлена за съемной крышкой в центре переднего спойлера.

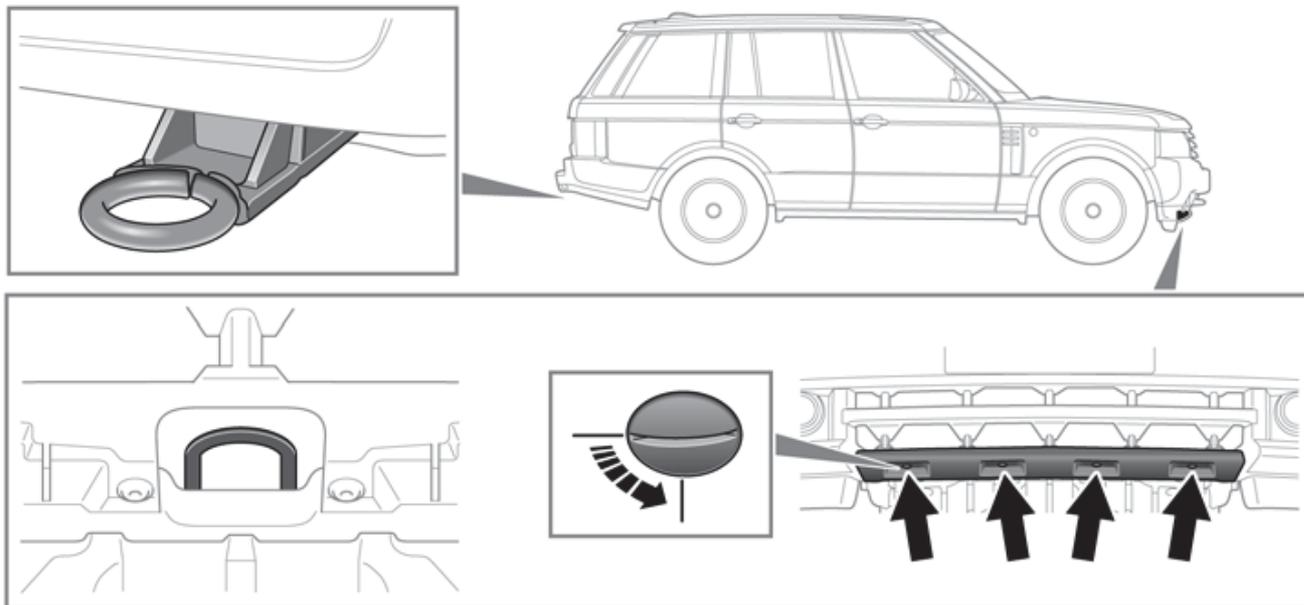
До 2010 модельного года



SL1547

1. Для снятия сожмите верхнюю и нижнюю часть крышки и снимите со спойлера.
2. Отложите крышку в безопасное место.
3. Для установки совместите крышку со спойлером и нажмите на крышку, чтобы она встала на место.

Начиная с 2010 модельного года



SL1580

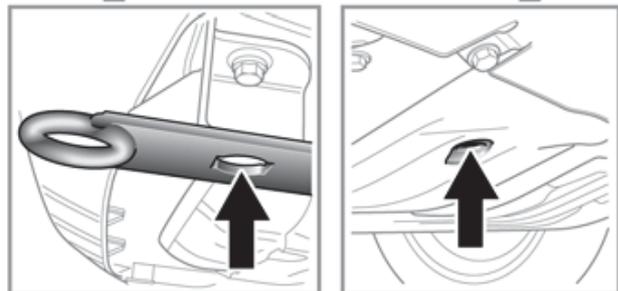
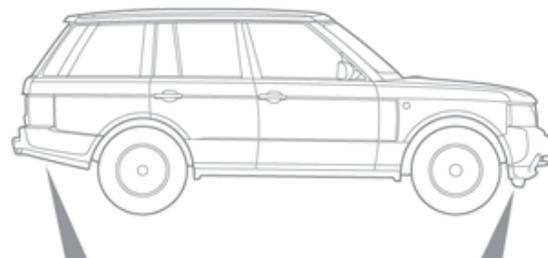
1. Для снятия: отсоедините четыре фиксатора, крепящих крышку на переднем спойлере.
2. Опустите верхний край крышки и потяните. Отложите крышку в безопасное место.
3. Для установки: приложите крышку к переднему спойлеру и затяните четыре крепления.



Проушины предназначены только для закрепления автомобиля. Не допускается использовать их для буксировки.

## Задняя буксировочная проушина

Задняя буксировочная проушина может использоваться для буксировки автомобиля задним ходом или для буксировки другого автомобиля.



SL1444

## ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМОБИЛЯ



Если после погрузки автомобиля на прицеп электронное оборудование автомобиля работает, высоту пневматической подвески следует установить в режим посадки. Это необходимо сделать до крепления автомобиля на прицепе.

Две пары проушин закреплены на днище автомобиля. Одна пара находится спереди, одна пара - сзади. Не закрепляйте крюки или крепления буксировочной платформы на любом другом элементе автомобиля.

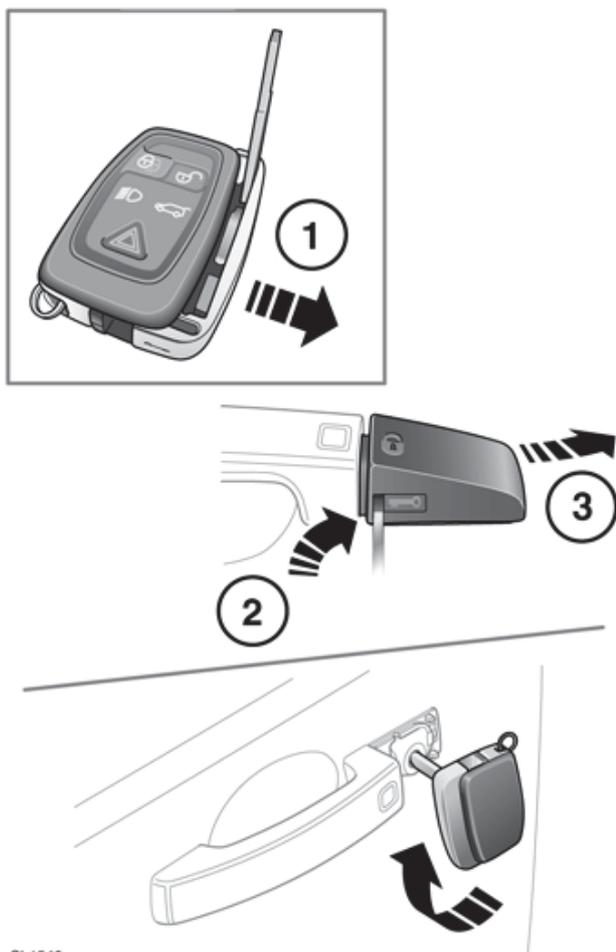
## ЭКСТРЕННЫЙ ДОСТУП

Если система дистанционного запирания не работает, дверь водителя можно открыть ключом зажигания (автомобили до 2010 модельного года), либо левую переднюю дверь можно открыть аварийным механическим ключом, встроенным в электронный ключ (с 2010 модельного года).

### До 2010 модельного года

Поверните ключ зажигания в замке двери водителя, чтобы отпереть дверь. Если отпереть автомобиль ключом зажигания при активированной охранной системе, при открывании двери сработает сигнализация. Чтобы отключить сигнализацию, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или вставьте ключ в замок зажигания и поверните в положение II.

### Начиная с 2010 модельного года



SL1549

Откройте переднюю левую переднюю дверь следующим образом:

1. Вставьте аварийный механический ключ (1) в паз с нижней стороны крышки ручки двери (3).
2. Осторожно нажмите механическим ключом вверх.
3. Осторожно поверните механический ключ, чтобы отвести в сторону крышку с фиксаторов.
4. Поверните аварийный механический ключ в замке передней левой двери, чтобы отпереть дверь.

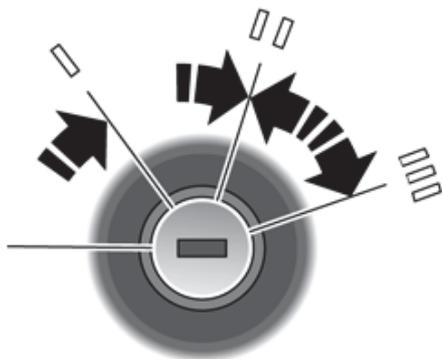
Если отпереть аварийным механическим ключом автомобиль с активированной охранной системой, при открывании двери сработает сигнализация. Для отключения сигнализации нажмите кнопку отпирания на электронном ключе или нажмите кнопку "START/STOP" (Запуск/выключение двигателя) (при этом электронный ключ должен находиться в автомобиле).

Чтобы установить на место крышку замка двери, нажмите на нее до щелчка. Убедитесь, что три центрирующих выступа встали на место.

## СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

### До 2010 модельного года

Для управления замком рулевой колонки, электроцепью и электромотором стартера предусмотрены следующие положения выключателя стартера:



SL1578

#### Положение "Выкл."

- Блокировка рулевой колонки (если ключ извлечен).
- Работает большинство электрических цепей осветительных приборов, в том числе габаритные фонари, фары и фонари аварийной сигнализации.
- При открытой двери водителя переключатели положения сидений и функции запоминания настроек сидений функционируют.

#### Положение I

- Рулевая колонка не заблокирована.
- Рулевое колесо устанавливается в заданное рабочее положение.
- Можно пользоваться часами, аудиосистемой и прикуривателем.

#### Положение II

- Работают все приборы, сигнализаторы неисправности и электрические цепи.

#### Положение III

- Активизируется система пуска двигателя. Работа электрических функций, активированных в положении I, прерывается во время запуска двигателя. Чтобы запустить двигатель, селектор должен находиться в положении P или N.

### Начиная с 2010 модельного года

Зажигание включается и выключается нажатием кнопки "START/STOP" (Запуск/выключение двигателя), при этом электронный ключ должен находиться в автомобиле.



SL1579

Если автомобиль при нажатии кнопки "START/STOP" (Запуск/выключение двигателя) не находит электронный ключ, на щитке приборов появляется сообщение "ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ НЕ НАЙДЕН СМ. РУКОВОДСТВО". В этом случае поднесите электронный ключ к нижней панели приборов, с внешней стороны от рулевой колонки, кнопками вниз.



SL1191

При распознавании электронного ключа на щитке приборов появляется сообщение ОБНАРУЖЕН ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ, ПРИ ЗАПУСКЕ НАЖМИТЕ НА ТОРМОЗ.

## ЗАМОК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

### До 2010 модельного года



При заблокированной рулевой колонке управлять автомобилем невозможно. Не извлекайте ключ во время движения.

Замок рулевой колонки объединен с выключателем зажигания. Чтобы снять блокировку рулевой колонки, вставьте ключ переключатель стартера. Чтобы заблокировать рулевую колонку, извлеките ключ из переключателя стартера.

**Примечание:** ключ можно извлечь из замка зажигания, только если селектор передач установлен в положение "P" (парковка).

**Примечание:** после извлечения ключ нельзя оставлять рядом с переключателем стартера. Это может привести к многократному срабатыванию блокировки рулевой колонки и разрядке аккумуляторной батареи автомобиля.

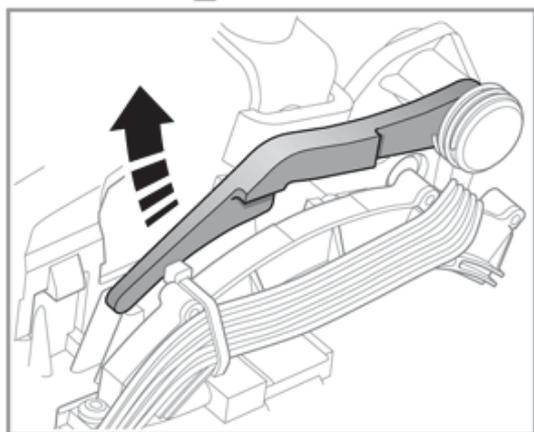
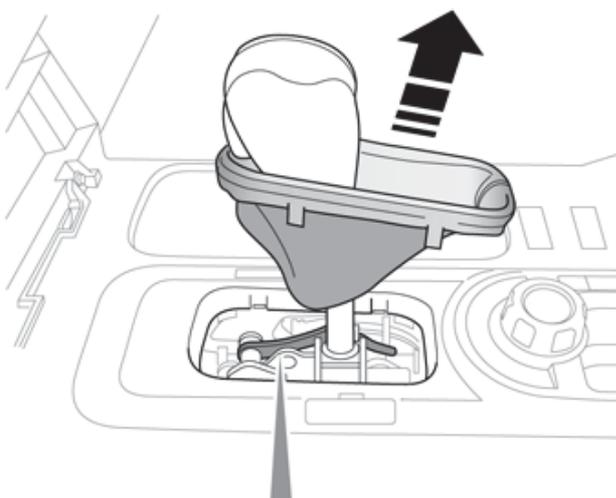
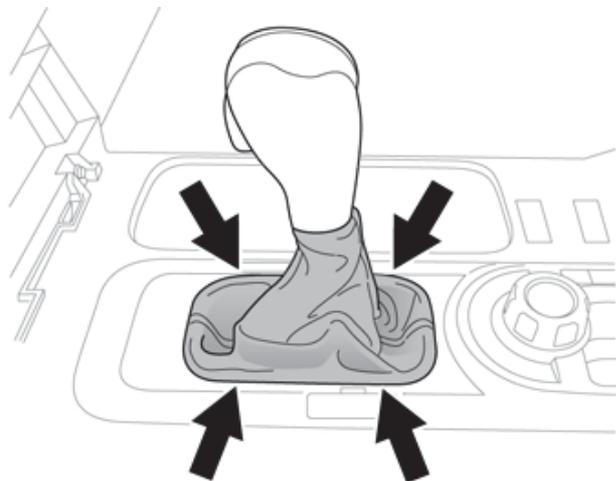
### Начиная с 2010 модельного года

Замок рулевой колонки встроен в рулевую колонку, блокировка и разблокировка срабатывает одновременно с системой блокировки автомобиля.

Замок рулевой колонки также запирается при переходе электронных систем автомобиля в режим ожидания после выключения зажигания автомобиля. Замок рулевой колонки отпирается при нажатии кнопки "START/STOP" (Запуск/выключение двигателя).

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА СТОЯНКИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

До 2011 модельного года



SL1555

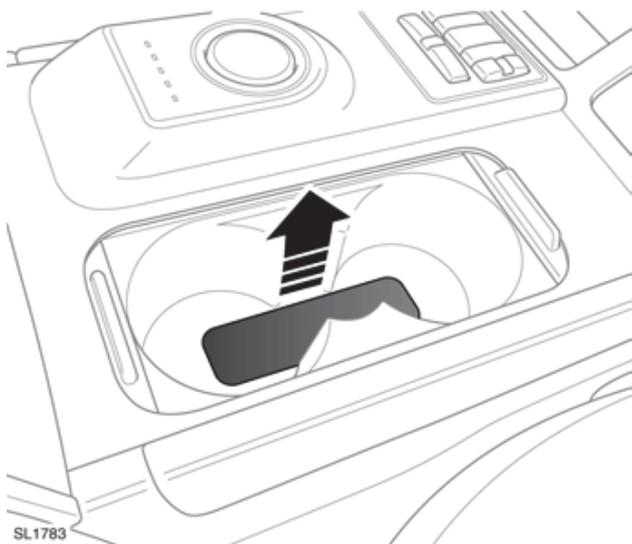
Если не удастся переместить селектор из положения Р (например, из-за неисправности системы или разряда аккумуляторной батареи), выключите тормоз следующим образом:

1. Отсоедините четыре фиксатора, крепящих кулису к панели облицовки селектора.
2. Снимите кулису с панели облицовки.
3. С помощью плоской отвертки поднимите рычаг стояночного тормоза, затем нажмите кнопку разблокировки селектора и переведите селектор в нейтральное положение.
4. Установите кулису на панель облицовки и закрепите четыре фиксатора.

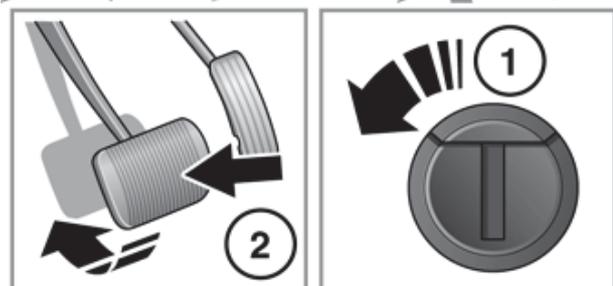
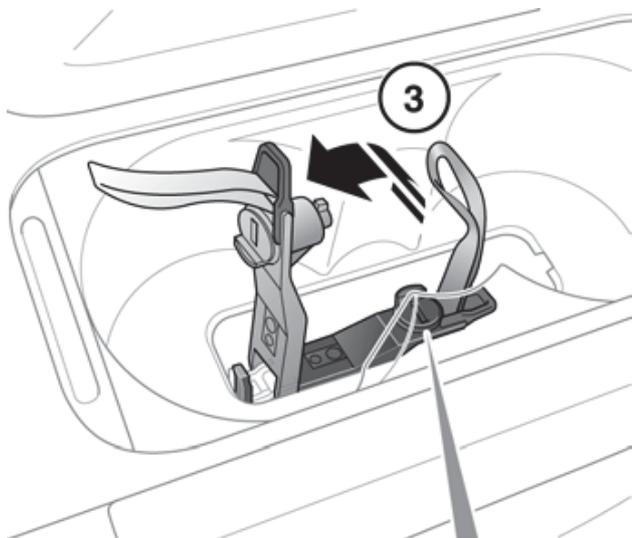
## Начиная с 2011 модельного года

При эвакуации автомобиля необходимо активировать механизм EPR (система аварийного выключения режима стоянки). EPR предотвращает автоматическое включение положения "Р" (Стоянка) коробки передач и обеспечивает нейтральное положение (N) коробки передач. EPR активируется рычагом, расположенным рядом с селектором коробки передач, под сдвоенным подстаканником.

Перед включением EPR установите селектор в положение "Р", включите стояночный тормоз и выключите зажигание.



Откройте крышку сдвоенного подстаканника и снимите вставки подстаканников. С помощью плоской отвертки или аналогичного инструмента удалите крышку.

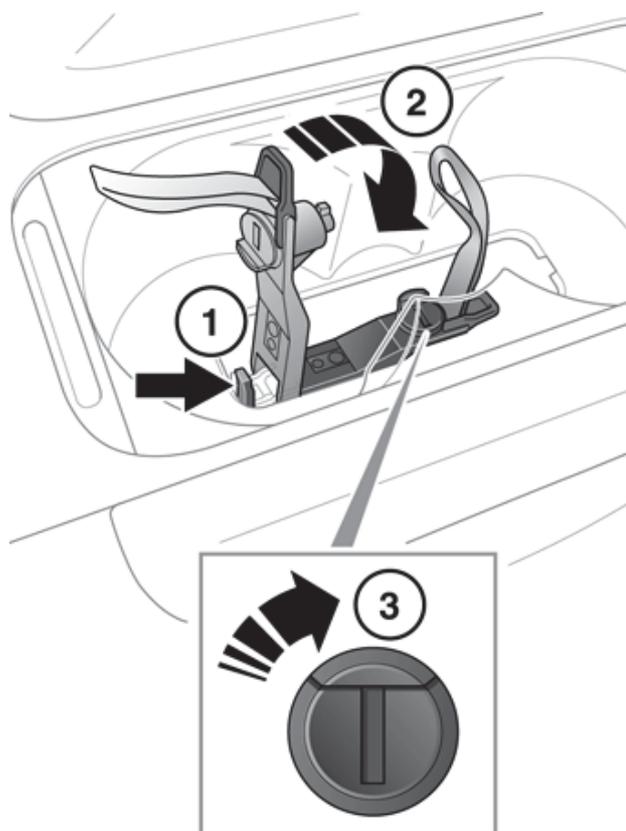


1. Поверните запорное устройство на 90° против часовой стрелки.

2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Потяните за лямку, чтобы приподнять рычаг EPR и зафиксировать его в вертикальном положении.

После активации EPR селектор коробки передач остается в положении "P", но на индикаторе селектора и дисплее диапазонов на информационной панели мигает "N" (если включено зажигание), что указывает на включение системы EPR.

После завершения транспортировки автомобиля отмените EPR, чтобы обеспечить включение режима парковки.

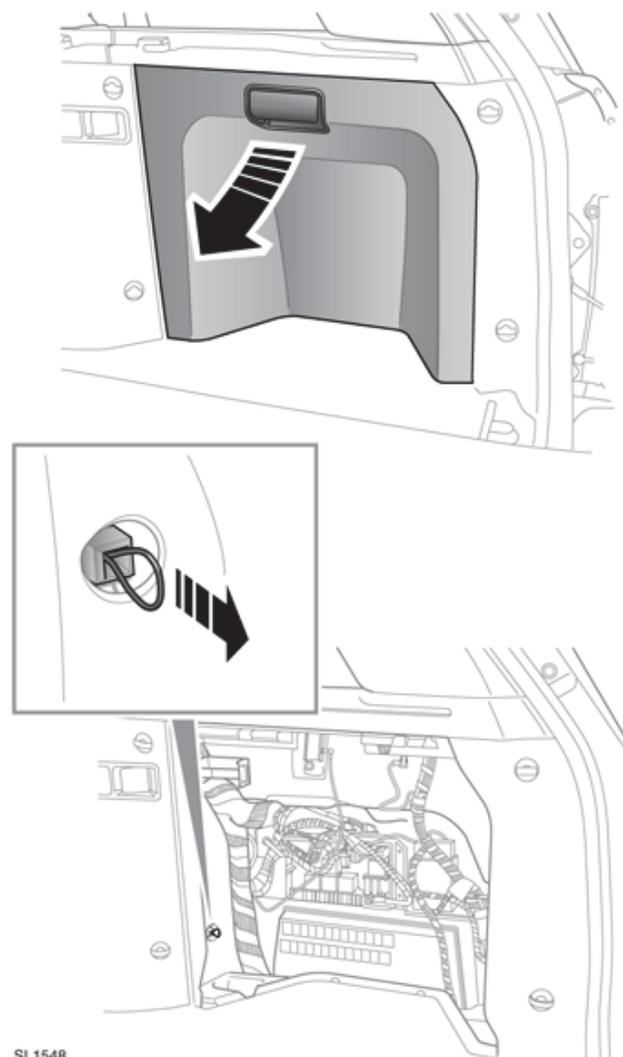


SL1782

1. С помощью отвертки с плоским жалом освободите зажим (показан стрелкой).
2. Возвратите рычаг EPR в горизонтальное положение.
3. Поверните запорное устройство на 90° по часовой стрелке для включения блокировки.

- Установите на место крышку и вставки подстаканников.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



Если электрический стояночный тормоз не выключается (например, из-за неисправности системы или разряда аккумуляторной батареи), воспользуйтесь тросом аварийного выключения для отключения тормоза следующим образом:

- Обязательно заблокируйте колеса подходящими колодками, чтобы предотвратить перемещение автомобиля.

- Снимите лючок в правой части багажного отделения.
- Найдите вытяжное кольцо троса аварийного выключения.
- Проденьте подходящий стержень или отвертку через вытяжное кольцо, а затем потяните, чтобы выключить электрический стояночный тормоз.

**Примечание:** для выключения троса нагрузка должна составлять приблизительно 200 Н (45 фунт-сил/фут).

- Установите лючок на место.

**Примечание:** при дальнейшей эксплуатации электрический стояночный тормоз автоматически активируется при следующем включении.

## АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Использование вспомогательных проводов (соединительных проводов) от донора АКБ или АКБ автомобиля-донора является единственным одобренным способом запуска автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Запуск двигателя автомобиля буксировкой или с наката не рекомендуется.



**Работая с аккумуляторной батареей, обязательно надевайте защитные очки.**



**При нормальной эксплуатации аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный газообразный водород – не допускайте попадания в моторный отсек искр и не подносите туда открытый огонь.**



**Не пытайтесь запустить двигатель при подозрении на замерзание электролита батареи.**



Убедитесь, что обе батареи имеют одинаковое напряжение (12 В), а вспомогательные провода имеют изолированные зажимы и пригодны для использования с 12-вольтовыми аккумуляторными батареями.



Не отсоединяйте разряженную батарею.



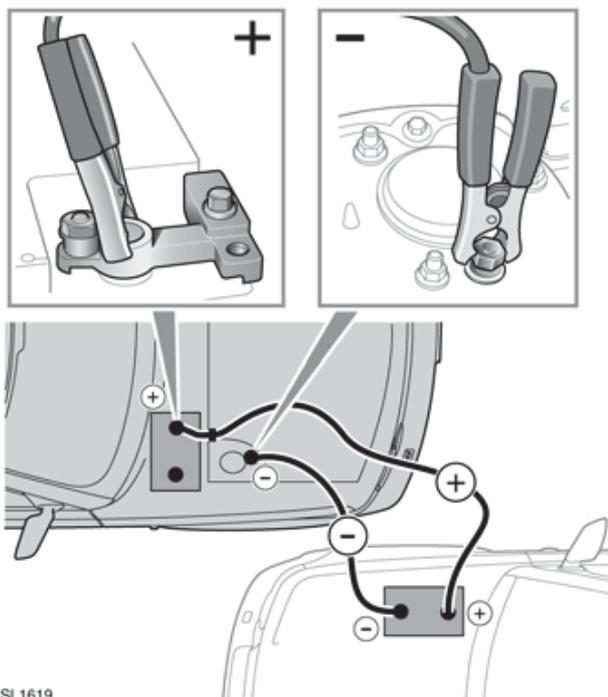
Не соединяйте положительные (+) клеммы с отрицательными (-). Убедитесь, что вспомогательные провода не соприкасаются с любыми подвижными элементами в моторном отсеке.



Будьте осторожны при работе рядом с вращающимися частями двигателя.



Если используется аккумулятор другого автомобиля, кузова автомобилей ни в коем случае не должны соприкасаться. Это может привести к короткому замыканию на массу, искрению и повреждению автомобилей.



SL1619

1. Выключите зажигание и все электроприборы в автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей и (если применимо) в автомобиле-доноре.
2. На АКБ / автомобиле-доноре подсоедините один конец красного соединительного провода к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи.
3. На автомобиле с разряженной батареей подсоедините другой конец красного вспомогательного провода к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи.
4. На АКБ / автомобиле-доноре подсоедините один конец черного соединительного провода к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи.
5. На автомобиле с разряженной батареей подключите второй конец отрицательного вспомогательного провода к подходящей точке заземления, расположенной не менее чем в 0,5 м (20 дюймах) от аккумуляторной батареи, как можно дальше от топливопроводов и трубок тормозной системы.
6. Убедитесь в том, что провода не касаются подвижных частей двигателя автомобиля. Если применимо, запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать на холостых оборотах несколько минут.
7. Заведите двигатель автомобиля с разряженной батареей и оставьте работать на холостых оборотах. Если применимо, примерно через 2 минуты выключите двигатель автомобиля-донора.



Запрещается включение любых электрических цепей на автомобиле с разряженной батареей до отсоединения от вспомогательных проводов.

8. Отсоедините вспомогательные провода в следующем порядке:

- черный провод от автомобиля с разряженной АКБ.
- черный провод от АКБ / автомобиля-донора.
- красный провод от автомобиля с разряженной АКБ.
- красный провод от АКБ / автомобиля-донора.

## ЗАМЕНА КОЛЕСА

Если требуется заменить колесо, убедитесь в следующем:

- Автомобиль остановлен на непроезжей части, на максимально твердой и ровной поверхности.
- Рядом с автомобилем нет объектов, которые могут помешать безопасному снятию колеса.
- Если это требуется законодательством, выставите знак аварийной остановки.
- К автомобилю не подсоединен прицеп / фургон.
- В автомобиле нет пассажиров.
- Зажигание выключено.
- Аварийная сигнализация включена.
- Передние колеса установлены прямо (по возможности).
- Стояночный тормоз включен.
- Коробка передач в положении Р (Стоянка).
- Раздаточная коробка в пониженном диапазоне.
- Высота подвески соответствует режиму для поездок по дорогам.



Перед тем как поднять домкратом автомобиль, стоящий на ровной поверхности, убедитесь, что диагонально противоположное колесо заблокировано с обеих сторон колодками. Если приходится поднимать автомобиль на склоне, поместите колодки под два противоположных колеса со стороны, расположенной ниже по склону.



Перед использованием домкрата убедитесь, что он не имеет повреждений и не деформирован, а резьба смазана и на ней нет посторонних веществ.



Не подкладывайте ничего между домкратом и поверхностью земли, и между домкратом и автомобилем.

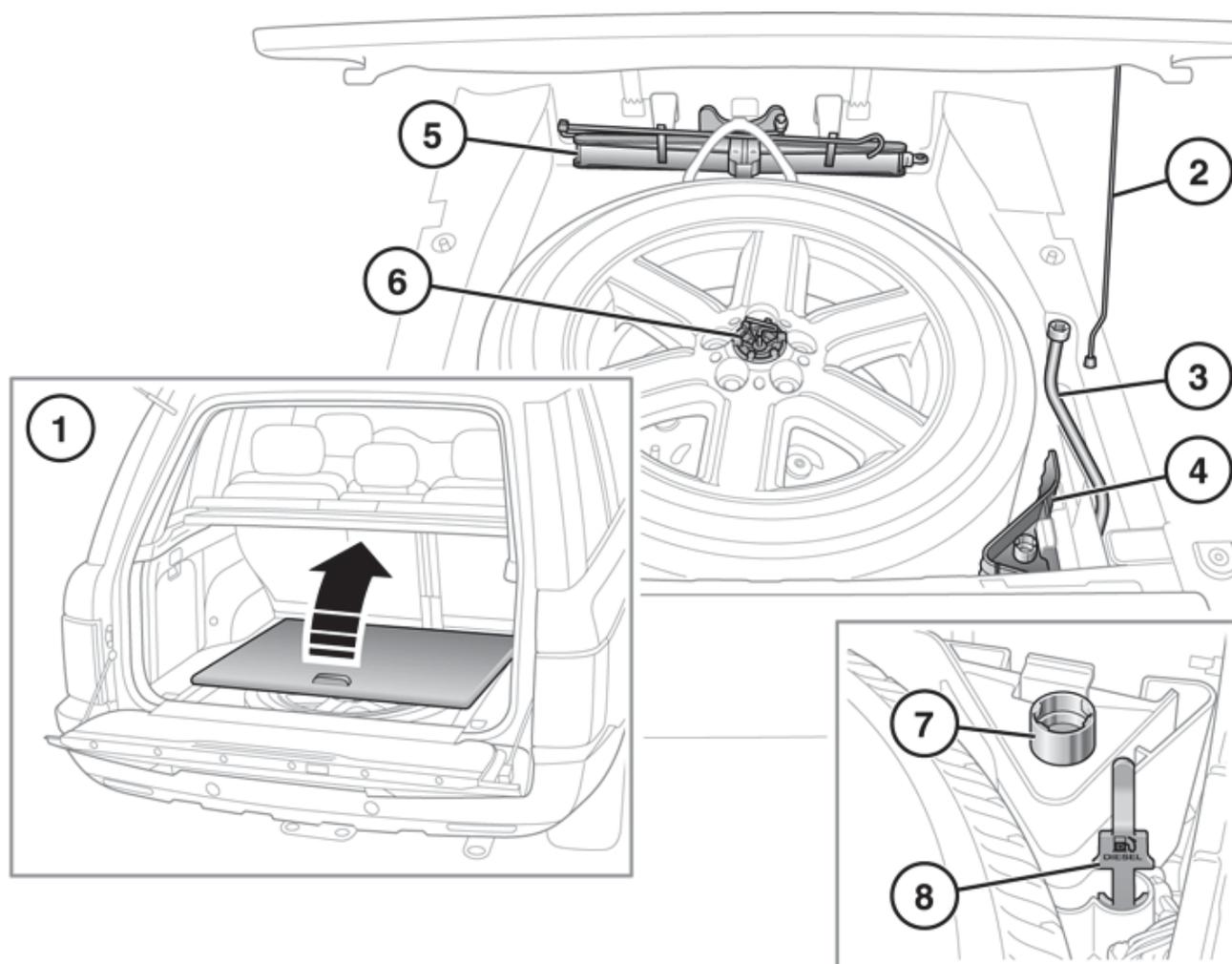


Нельзя находиться под автомобилем, если единственной опорой служит домкрат. Домкрат предназначен только для замены колес. Обязательно:

- Поставьте домкрат на твердую поверхность.
- Устанавливайте домкрат сбоку автомобиля, на одной оси с соответствующей точкой поддомкрачивания.
- Поднимите домкрат так, чтобы штифт в головке домкрата вошел в отверстие на продольной балке шасси, как показано на рисунках.

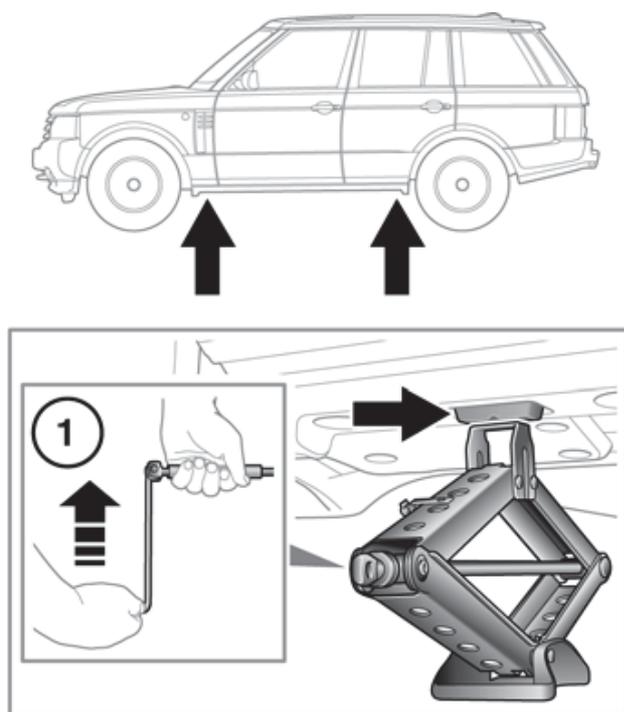


Пользуйтесь только специальными гнёздами для установки домкрата. В противном случае можно повредить кузов автомобиля, рулевое управление, подвеску, двигатель, тормозную или топливную систему.



SL1375

1. Лючок
2. Опорная стойка лючка
3. Торцовый колесный ключ
4. Колодки для колес
5. Домкрат для замены колес
6. Болт крепления запасного колеса
7. Переходник для замковых гаек
8. Инструмент для переустановки системы отключения подачи бензина



SL1396

1. Ослабьте гайки крепления колеса на пол-оборота.
2. Установите домкрат под соответствующую площадку рядом с заменяемым колесом.
3. Поднимайте автомобиль, пока шина колеса не оторвется от поверхности земли.
4. Открутите колесные гайки.
5. Снимите колесо.
6. Убедитесь в чистоте контактных поверхностей запасного колеса и ступицы.
7. Нанесите рекомендованную противозадирную смазку на посадочное отверстие запасного колеса.
8. Установите новое колесо и гайки. Слегка затяните колесные гайки, убедившись, что они плотно сели на место. Не затягивайте гайки полностью, пока шина не касается земли.
9. Убедитесь в отсутствии препятствий под автомобилем и вокруг него, затем опустите автомобиль.
10. Уберите домкрат и колодки.
11. Затяните колесные гайки моментом 140 Нм (105 фунт-силы/фут) в диагональной последовательности.
12. Используя подходящий неострый инструмент, слегка надавите на заднюю часть колпака снятого колеса и снимите колпак.
13. Вдавите руками центральную крышку в установленное колесо.
14. Верните все инструменты и снятое колесо в предназначенные для них места хранения в автомобиле.



**После замены колеса обязательно закрепите инструменты и снятое колесо в предусмотренных местах хранения. Если эти предметы не уложить в надлежащие места хранения, в случае столкновения или опрокидывания незакрепленное оборудование может причинить травму или привести к гибели.**

15. Проверьте давление в шине установленного колеса и, если требуется, отрегулируйте.
16. Переведите раздаточную коробку в повышенный диапазон.

## **ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ** **Проверка или замена предохранителя**



Перед снятием предохранителя обязательно выключите зажигание и отключите неисправную электрическую цепь.

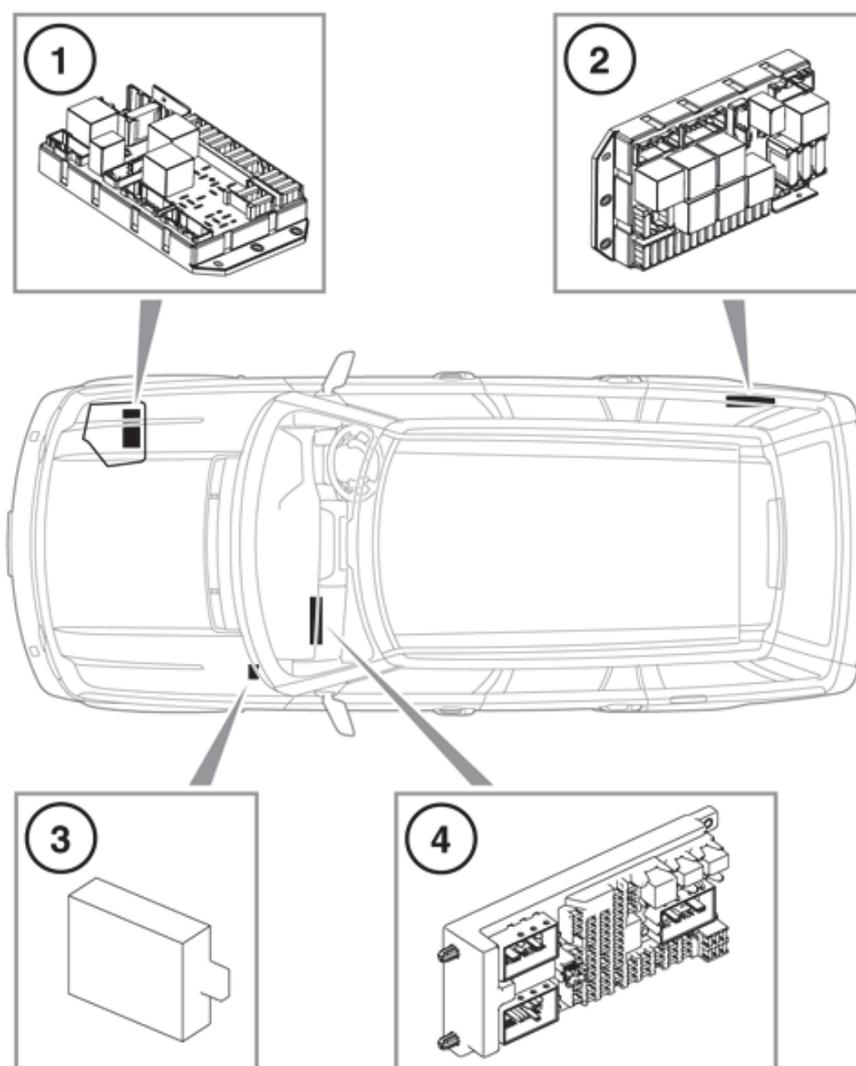
# Range Rover (2002–2012 МГ)

**Примечание:** в блоке предохранителей находится несколько запасных предохранителей.

Съемник для предохранителей находится в нижнем перчаточном ящике.

На крышке каждого блока предохранителей имеется этикетка, на которой указаны защищаемые цепи, параметры предохранителей и их расположение. Эта информация также приведена ниже.

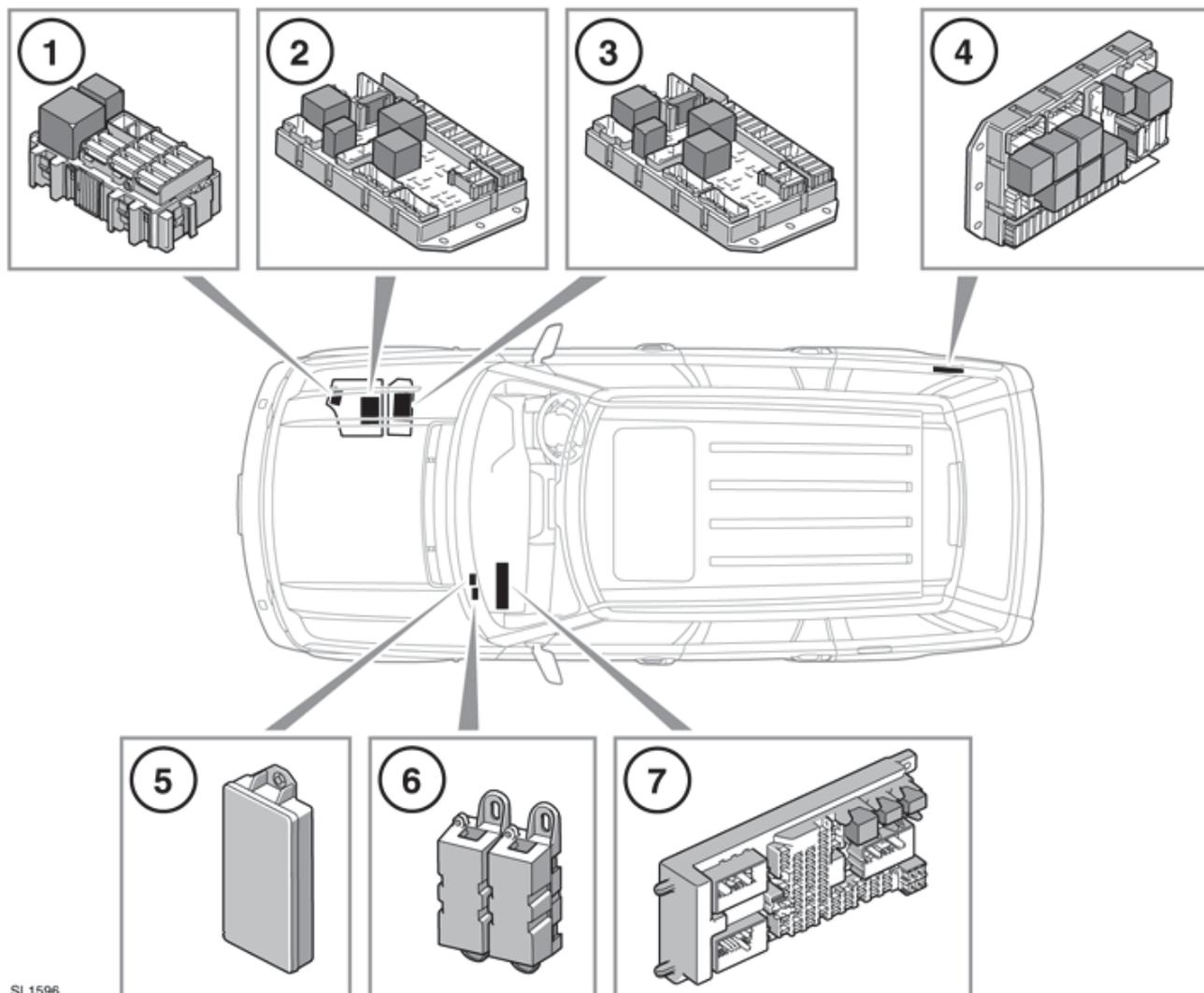
## Расположение блоков предохранителей - до 2010 модельного года



SL1597

1. Блок предохранителей в моторном отсеке
2. Блок предохранителей в задней части багажного отделения
3. Блок предохранителей в салоне
4. Дополнительный блок предохранителей (только для автомобилей с дизельным двигателем)

## Расположение блоков предохранителей - с 2010 модельного года



SL1596

1. Дополнительный блок предохранителей (только для автомобилей с дизельным двигателем)
2. Блок предохранителей в моторном отсеке (автомобили с дизельным двигателем)
3. Блок предохранителей в моторном отсеке (автомобили с бензиновым двигателем)
4. Блок предохранителей в задней части багажного отделения
5. Блок предохранителей аккумуляторной батареи
6. Блок предохранителей 2 аккумуляторной батареи
7. Блок предохранителей в салоне

## Блоки предохранителей в моторном отсеке

В моторном отсеке расположен блок предохранителей моторного отсека и (на дизельных моделях) дополнительный блок предохранителей. Начиная с 2010 модельного года, в моторном отсеке устанавливаются два блока предохранителей аккумуляторной батареи с плавкими предохранителями.

## Блок предохранителей в моторном отсеке

- до 2010 модельного года: блок предохранителей в моторном отсеке расположен в модуле электронных блоков в правом переднем углу моторного отсека. Снимите крышку модуля электронных блоков, чтобы получить доступ к блоку предохранителей в моторном отсеке.

Номер предохранителя	Номинал (А)	Защищаемая цепь
1	25	Блок управления бензиновым двигателем / не используется (бензиновый двигатель)
2	5	Блок управления двигателем
3	15	Топливные форсунки (бензиновый двигатель) / Датчик наличия воды в топливе, привод деактивации впускного порта, электромагнит активных опор двигателя (дизельный двигатель)
4	15	Задние подогреваемые кислородные датчики (бензиновый двигатель) / Не используется (дизельный двигатель)
5	15	Насос системы охлаждения компрессора (бензиновый двигатель с наддувом) / Не используется (бензиновый и дизельный двигатель без наддува)
6	25	Топливный бак (бензиновый двигатель без наддува) / блок привода топливоподкачивающего насоса (бензиновый двигатель с наддувом) / Топливный бак и ЕСМ (дизельный двигатель)
7	15	Блок управления двигателем, вязкостный вентилятор, датчик массового расхода воздуха (бензиновый двигатель) / Вязкостный вентилятора (дизельный двигатель)
8	-	Резерв
9	10	Продувочный клапан, клапан системы рециркуляции отработавших газов (EGR), вентилятор охлаждения электронных блоков (бензиновый двигатель) / Реле свечей предпускового подогрева (дизельный двигатель)
10	-	Резерв
11	15	Конденсатор системы зажигания (бензиновый двигатель) / датчики массового расхода топлива, вентилятор охлаждения электронных блоков, клапан настройки впускного коллектора (дизельный двигатель)
12	20	Насос усилителя тормозов (бензиновый двигатель) / Не используется (дизельный двигатель)

Номер предохранителя	Номинал (А)	Защищаемая цепь
13	20	Передние подогреваемые кислородные датчики (бензиновый двигатель) / Не используется (дизельный двигатель)
14	10	Коробка передач и конденсатор
15	-	Резерв
16	15	Звуковой сигнал
17	30	Блок управления раздаточной коробкой
18	-	Резерв
19	10	Блок управления двигателем, электромагниты изменения фаз газораспределения (бензиновый двигатель) / Клапаны регулировки объема и давления топлива (дизельный двигатель)
20	-	Резерв
21	-	Резерв
22	40	Реле стартера
23	50	Блок управления вентилятором конденсатора

**Блок предохранителей в моторном отсеке** - до 2010 модельного года: на автомобилях с дизельным двигателем блок предохранителей в моторном отсеке расположен в модуле электронных блоков в правом переднем углу моторного отсека. Снимите крышку модуля электронных блоков для получения доступа к блоку предохранителей в моторном отсеке. На автомобилях с бензиновым двигателем блок предохранителей моторного отсека расположен с правой стороны моторного отсека, непосредственно перед стойкой подвески.

Номер предохранителя	Номинал (А)	Защищаемая цепь
1	25	Блок управления двигателем (дизельный двигатель) / Не используется (бензиновый двигатель)
2	5	Датчики массового расхода воздуха, датчик количества и уровня масла (бензиновый двигатель) / Не используется (дизельный двигатель)

## Range Rover (2002–2012 МГ)

Номер предохранителя	Номинал (А)	Защищаемая цепь
3	15	Кислородные датчики с левой стороны на выходе и входе каталитического нейтрализатора (бензиновый двигатель) / Не используется (дизельный двигатель)
4	15	Блок управления двигателем, электромагниты изменения фаз газораспределения и выхлопной системы, вентилятор охлаждения ЕСМ (бензиновый двигатель) / Реле свечей предпускового подогрева, привод деактивации впускного порта, электромагнит активных опор двигателя, датчик наличия воды в топливе (дизельный двигатель)
5	15	Вязкостный вентилятор, электромагниты переключения профилей распределительного вала (ряды 1 и 2), продувочный клапан, клапан настройки впускного коллектора (бензиновый двигатель) / Вязкостный вентилятор (дизельный двигатель)
6	25	Блок привода топливного насоса (бензиновый двигатель) / Топливный бак (дизельный двигатель)
7	-	Резерв
8	30	Реле быстрого/медленного режима работы и включения/отключения стеклоочистителей
9	10	Блок управления двигателем, блок автоматической коробки передач
10	40	Реле стартера
11	40	Левый элемент обогревателя ветрового стекла
12	30	Блок управления раздаточной коробкой
13	20	Жидкостный подогреватель
14	40	Правый элемент обогревателя ветрового стекла
15	15	Реле насоса системы охлаждения компрессора (бензиновый двигатель, с компрессором) / Не используется (бензиновый и дизельный двигатель без наддува)
16	15	Звуковой сигнал
17	10	Модуль и датчик адаптивного круиз-контроля
18	10	Блок управления двигателем (бензиновый двигатель) / Клапаны регулировки объема и давления топлива (дизельный двигатель)
19	10	Кислородные датчики с правой стороны на выходе и входе каталитического нейтрализатора (бензиновый двигатель) / Не используется (дизельный двигатель)
20	15	Катушки зажигания и конденсатор (бензиновый двигатель) / вентилятор охлаждения электронных блоков, клапан настройки коллектора, датчики массового расхода топлива (дизельный двигатель)

Номер предохранителя	Номинал (А)	Защищаемая цепь
21	60	Реле свечей предпускового подогрева (цилиндры с 1 по 4) (дизельный двигатель) / Не используется (бензиновый двигатель)
22	60	Реле свечей предпускового подогрева (цилиндры с 5 по 8) (дизельный двигатель) / Не используется (бензиновый двигатель)
23	50	Блок управления охлаждающим вентилятором

**Дополнительный блок предохранителей – до 2010 модельного года (только на автомобилях с дизельным двигателем):**

дополнительный блок предохранителей прикреплен к перегородке моторного отсека, за аккумуляторной батареей.

Номер предохранителя	Номинал (А)	Защищаемая цепь
1G	40	Свечи предпускового подогрева цилиндров 1 и 2
2G	40	Свечи предпускового подогрева цилиндров 3 и 4
3G	40	Свечи предпускового подогрева цилиндров 5 и 7
4G	40	Свечи предпускового подогрева цилиндров 6 и 8

**Дополнительный блок предохранителей – с 2010 модельного года (только на автомобилях с дизельным двигателем):**

дополнительный блок предохранителей расположен в модуле электронных блоков в правом переднем углу моторного отсека. Снимите крышку модуля электронных блоков, чтобы получить доступ к дополнительному блоку предохранителей.

Номер предохранителя	Номинал (А)	Защищаемая цепь
1	15	Реле обогрева форсунок омывателя
2	30	Реле омывателя
3	5	Генератор
4	10	ЭБУ противобуксовочной системы

## Range Rover (2002–2012 МГ)

Номер предохранителя	Номинал (А)	Защищаемая цепь
5	40	ЭБУ противобуксовочной системы
6	25	ЭБУ противобуксовочной системы
7	40	Свеча предпускового подогрева (цилиндры 1 и 2) (дизельный двигатель) / Не используется (бензиновый двигатель)
8	40	Свеча предпускового подогрева (цилиндры 3 и 4) (дизельный двигатель) / Не используется (бензиновый двигатель)
9	40	Свеча предпускового подогрева (цилиндры 5 и 7) (дизельный двигатель) / Не используется (бензиновый двигатель)
10	-	Резерв
11	-	Резерв
12	40	Свеча предпускового подогрева (цилиндры 6 и 8) (дизельный двигатель) / Не используется (бензиновый двигатель)

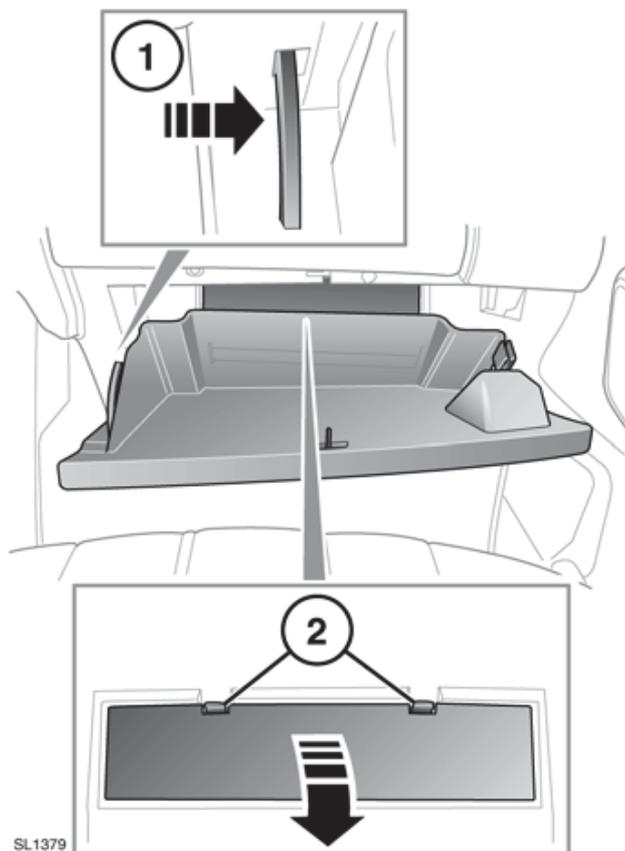
**Блок предохранителей аккумуляторной батареи – до 2010 модельного года:** блок предохранителей аккумуляторной батареи расположен за аккумуляторной батареей.

Номер предохранителя	Номинал (А)	Защищаемая цепь
1	50	Блок предохранителей в салоне
2	50	Блок предохранителей в салоне
3	40	Блок предохранителей в салоне (центральный электронный блок)
4	40	Блок предохранителей в салоне
7	80	Дополнительный блок предохранителей

**Блок предохранителей аккумуляторной батареи 2 – с 2010 модельного года:** блок предохранителей аккумуляторной батареи 2 расположен за аккумуляторной батареей, рядом с блоком предохранителей аккумуляторной батареи.

Номер предохранителя	Номинал (А)	Защищаемая цепь
5	250	Блок предохранителей в моторном отсеке
6	250	Блок предохранителей в задней части багажного отделения

## Блок предохранителей в салоне



Блок предохранителей в салоне установлен позади нижнего перчаточного ящика. Для доступа к предохранителям:

1. Откройте перчаточный ящик и освободите левую опорную стойку (1). Это позволит открыть отделение для перчаток до необходимого положения.
2. Снимите крышку перчаточного ящика, нажав на зажимы (2) и одновременно потянув крышку назад.

## Блок предохранителей в салоне - до 2010 модельного года

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цепь
1	5	Приборы, сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира
2	5	Обогрев заднего стекла, задний вентилятор обдува, обогрев сидений - задний, прикуриватель/переднее гнездо питания, гнездо электропитания прицепа
3	5	Блок управления подушками безопасности, датчик наличия пассажира
4	5	Лампы наружного освещения, подсветка приборов, лампы подсветки входа
5	7,5	Диагностика, коробка передач
6	5	Зеркало заднего вида, система помощи при парковке, система ТРМ
7	5	Пневматическая подвеска
8	-	Резервный

## Range Rover (2002–2012 МГ)

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цель
9	5	Стоп-сигналы, лампы наружного освещения, подсветка щитка приборов, круиз-контроль, органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе, система DSC
10	20	Сиденья с климат-контролем
11	30	Центральный замок, наружные зеркала, электростеклоподъемник – со стороны водителя
12	10	Кондиционер, обогрев сидений - передний
13	10	Насосы поясничной опоры, аналоговые часы
14	5	Транзитное реле - только для транспортировки
15	5	Центральный замок, диагностический разъем, усилитель рулевого управления
16	5	Система TPM
17	5	Лампы подсветки
18	10	Блокировка
19	-	Резервный
20	30	Функция запоминания положения сидений, переключатели электропривода регулировки сидений, регулировка рулевой колонки
21	30	Переключатели электропривода регулировки сидений
22	5	Телефон, канал передачи дорожной информации (TMC)
23	-	Резервный
24	30	Центральный замок, наружные зеркала, электропривод стеклоподъемников – со стороны переднего пассажира
25	5	Блокировка
26	30	Стеклоочистители ветрового стекла
27	20	Лампа подсветки отделения для перчаток, лампы освещения салона, блок управления двигателем (BCU)
28	30	Омыватели фар
29	10	Подогрев рулевого колеса
30	5	Генератор
31	5	Управление двигателем, блокировка
32	5	Адаптивная система переднего освещения (AFS)
33	5	Коробка передач, переключатели центральной консоли, электронный дифференциал
34	7,5	Кондиционер, вентилятор обдува, обогрев ветрового стекла, обогрев/охлаждение сидений

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цепь
35	5	Система управления движением под уклон (HDC), система динамической стабилизации, датчик угла поворота рулевого колеса
36	5	Электронный стояночный тормоз (EPB)
37	-	Резервный
38	5	Антиблокировочная тормозная система (ABS), датчик величины поворота вокруг вертикальной оси
39	5	Блокировка
40	5	Проигрыватель компакт-дисков
41	5	Датчик дождя, очиститель/омыватель заднего стекла, очиститель/омыватель фар
42	5	Освещение косметического зеркала
43	5	Сигнализация, внутреннее зеркало заднего вида (инфракрасное), запираение перчаточного ящика
44	-	Резервный
45	5	Приборы
46	5	Приборы
47	15	Обогреваемые стеклоомыватели, щетки обогреваемого стеклоочистителя
48	15	Система активного переднего освещения (AFS) – левая сторона
49	30	Навигационная система, бортовой компьютер, бортовой монитор, аудиосистема
50	-	Резервный
51	5	Освещение салона
52	20	Обогрев/охлаждение сидений - передние
53	15	Система активного переднего освещения (AFS) – правая сторона
54	-	Резервный
55	25	Антиблокировочная тормозная система, система динамической стабилизации
56	25	Обогрев сидений - задние
57	20	Пневматическая подвеска
58	20	Потолочный люк
59	20	Дополнительный отопитель (только модели с дизельным двигателем), независимый отопитель
60	30	Центральный замок, электропривод стеклоподъемников - задние

## Блок предохранителей в салоне - с 2010 модельного года

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цепь
1	5	Приборы, сигнализатор отключения подушки безопасности пассажира
2	-	Резервный
3	10	Передние противотуманные фары
4	-	Резервный
5	5	Противобуксовочная система, датчик величины поворота вокруг вертикальной оси, датчик угла поворота рулевого колеса
6	5	Адаптивный круиз-контроль (ACC)
7	-	Резервный
8	30	Переднее пассажирское сиденье с электроприводом
9	5	Электрический стояночный тормоз (EPB)
10	5	Пневматическая подвеска
11	10	Фонари заднего хода - прицеп
12	5	Фонари заднего хода
13	-	Резервный
14	5	Выключатель педали тормоза
15	30	Обогрев заднего стекла
16	10	Холодильник
17	5	Доступ без ключа, запуск без ключа
18	-	Резервный
19	5	Система управления двигателем (EMS)
20	10	Подогрев рулевого колеса
21	10	Сиденья с климат-контролем
22	5	Коробка передач, задний дифференциал, раздаточная коробка, блок выключателей на центральной консоли
23	5	Система активного переднего освещения / коррекция наклона света фар
24	10	Правые боковые габаритные фонари, правый задний габаритный фонарь
25	10	Левые боковые габаритные фонари, левый задний габаритный фонарь, освещение номерного знака
26	-	Резервный
27	10	Задние фонари - прицеп

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цепь
28	-	Резервный
29	20	Сиденье водителя с системой микроклимата / обогревом
30	25	Дверь пассажира
31	5	Датчик дождя, зеркала с функцией затемнения, камера кругового обзора
32	25	Дверь водителя
33	20	Сиденье пассажира с системой микроклимата / обогревом
34	10	Запирание / отпирание лючка топливноналивной горловины
35	-	Резервный
36	5	Звуковая сигнализация с автономным питанием
37	-	Резервный
38	15	Омыватель ветрового стекла
39	25	Задняя левая дверь
40	5	Блок переключателей на двери водителя, часы, блок переключателей на сиденье,
41	5	Телефон
42	30	Сиденье водителя с электроприводом
43	15	Омыватель заднего стекла
44	25	Задняя правая дверь
45	30	Сиденье пассажира с электроприводом
46	30	Сиденье водителя с электроприводом
47	20	Потолочный люк
48	30	Прицеп
49	5	Электроприводы правой фары
50	5	Электроприводы левой фары
51	5	Переключатели на рулевом колесе
52	20	Передний прикуриватель, гнездо для подключения дополнительного оборудования на центральной консоли
53	-	Резервный
54	-	Резервный
55	20	Гнездо для подключения дополнительного оборудования в багажном отделении
56	10	Подушки безопасности
57	10	Цепи устройства сохранения заряда аккумуляторной батареи

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цепь
58	30	Выдвигающаяся подножка
59	-	Резервный
60	-	Резервный
61	10	Щиток приборов
62	10	Климат-контроль
63	20	Задний прикуриватель, переднее гнездо для подключения дополнительного оборудования
64	15	Головное устройство, авточейнджер DVD-дисков
65	5	Камера Вентури
66	5	Диагностическое гнездо
67	15	Мультимедийная система в задней части салона
68	10	Мультимедийная система
69	5	Авточейнджер CD-дисков

## Задний блок предохранителей в

**багажном отделении:** данный блок предохранителей находится с правой стороны багажного отделения за задним люком доступа.

До 2010 модельного года

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цепь
1	15	Разъем прицепа
2	-	Резервный
3	-	Резервный
4	20	Гнездо для подключения дополнительного оборудования – заднее
5	20	Очиститель заднего стекла
6	30	Электронный стояночный тормоз (EPB)
7	-	Резервный
8	30	Обогреватель заднего стекла
9	30	Усилитель аудиосистемы.
10	10	Мультимедийная система в задней части салона, информационно-коммуникационная система автомобиля
11	10	Телефон, навигационная система, информационная панель, телевизионная система, радиоприемник, наушники
12	5	Камера заднего вида
13	5	Пневматическая подвеска

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цепь
14	15	Двигатель заднего вентилятора
15	10	Дверь багажного отделения
16	5	Приемник системы дистанционного управления, выключатель перчаточного ящика
17	20	Прикуриватель - передний, гнездо для подключения дополнительного оборудования – заднее
18	20	Прикуриватель - задний, гнездо для подключения дополнительного оборудования – переднее
19	-	Резервный
20	20	Разъем прицепа

### Начиная с 2010 модельного года

Номер предохранителя	Номинал (А)	Цепь
1	30	Усилитель аудиосистемы.
2	15	Система адаптивного управления подвеской
3	5	Система помощи при парковке, Система контроля 'мертвых зон' (BSM), камера кругового обзора
4	10	Обогрев, вентиляция и кондиционирование воздуха (HVAC)
5	20	Пневматическая подвеска
6	30	Электронный стояночный тормоз (EPB)
7	-	Резервный
8	15	Прицеп
9	30	Тормоз прицепа (только страны NAS)
10	-	Резервный
11	5	Перчаточный ящик
12	-	Резервный
13	5	Компрессор пневмоподвески
14	15	Двигатель заднего вентилятора
15	15	Очиститель заднего стекла
16	5	Вспомогательный отопитель
17	-	Резервный
18	-	Резервный
19	-	Резервный
20	30	Кондиционер в задней части салона

## ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ - ЗАМЕНА ЛАМП



Не предпринимайте попыток замены какой-либо лампы при включенном освещении. Если освещение только что выключено, выждите некоторое время, чтобы лампы остыли. Горячая лампа может стать причиной травмы.



Перед заменой лампы убедитесь, что соответствующая лампа и зажигание выключены. Если электропитание включено, может произойти короткое замыкание, которое повредит систему электрооборудования автомобиля.



При замене обязательно используйте лампы надлежащего типа с соответствующими характеристиками.

### Лампы для замены

*Примечание: все лампы должны иметь номинальное напряжение 12 В.*

Лампа	Мощность, Вт
Фары ближнего света (галогенные)	55 (H7)
Фары, дальний свет	55 (H7)
+ Биксеноновые фары - ближний / дальний свет	35/55 (ксеноновая лампа D1S)
Задние габаритные фонари	21/5 (P21/5)

### Галогенные лампы

Галогенные лампы установлены в некоторых фарах дальнего и ближнего света. Не прикасайтесь пальцами к таким лампам, для их снятия и установки всегда пользуйтесь тканью. При необходимости очистите лампу этиловым спиртом, денатурированным метиловым спиртом, для удаления следов пальцев.

### Ксеноновые лампы



Для воспламенения газа и пара металлов, используемых в ксеноновых лампах, требуется высокое напряжение. Контакт с таким напряжением может привести к тяжелым травмам.



Блоки биксеноновых ламп работают при очень высоких температурах. Прежде чем прикасаться к блок-фаре, убедитесь в том, что она остыла.



Ксеноновые блок-фары содержат ртуть, которая является высокотоксичным веществом и представляют опасность.



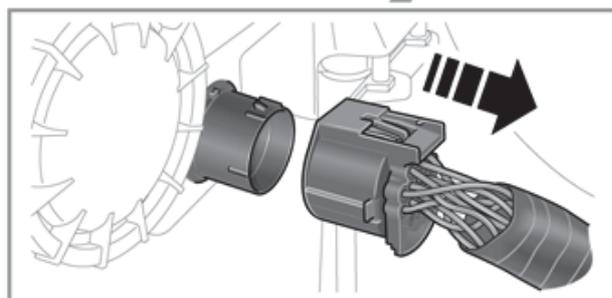
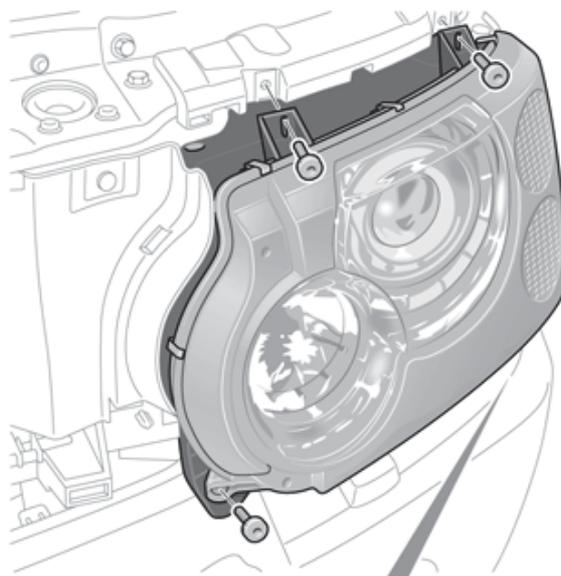
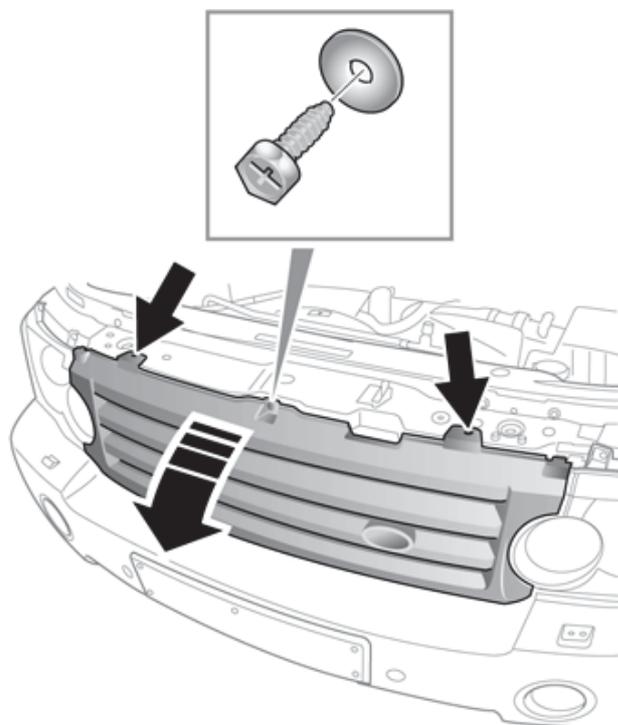
Утилизация биксеноновых блок-фар должна осуществляться согласно местным нормативам.

### Лампы фар - до 2010 модельного года

Для замены любой из ламп необходимо полностью снять блок-фару.

Тип лампы, которую следует использовать в каждом случае, обозначен на тыльной стороне блок-фары.

## Снятие блок-фары



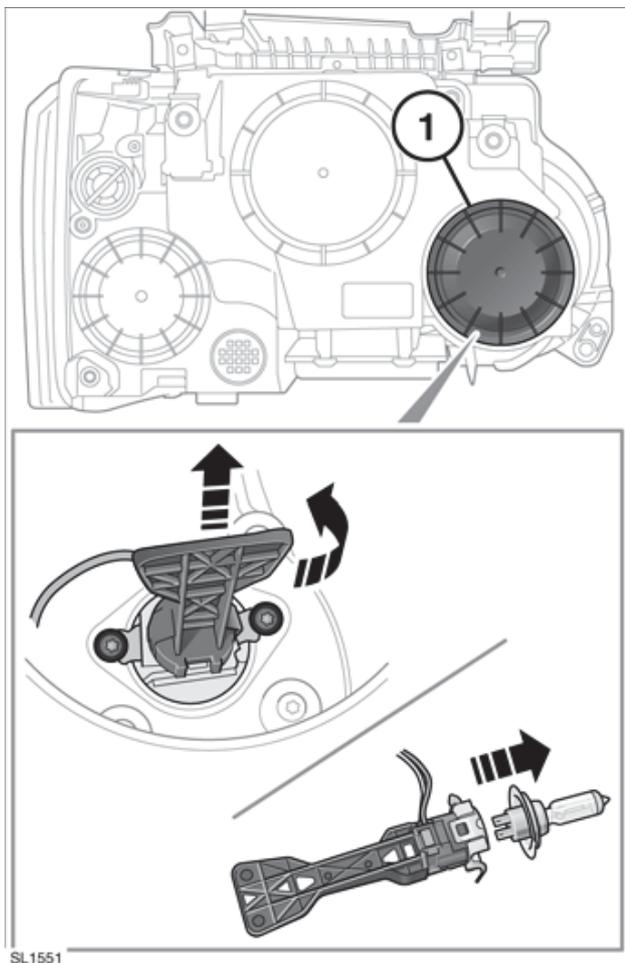
SL1550

1. Снимите решетку радиатора, вывернув три винта крепления решетки на кузове автомобиля. Наклоните решетку радиатора вперед, поднимите и снимите с автомобиля. Положите решетку радиатора в безопасное место.
2. Выверните три винта крепления блок-фары на кузове автомобиля.
3. Отсоедините электрический разъем в задней части фары и снимите ее с автомобиля. Положите блок-фару лицевой поверхностью вниз на плоскую мягкую поверхность, чтобы не повредить рассеиватели.



Не кладите фару стеклом вниз на твердую или шероховатую поверхность. Это может привести к появлению царапин на поверхности рассеивателя.

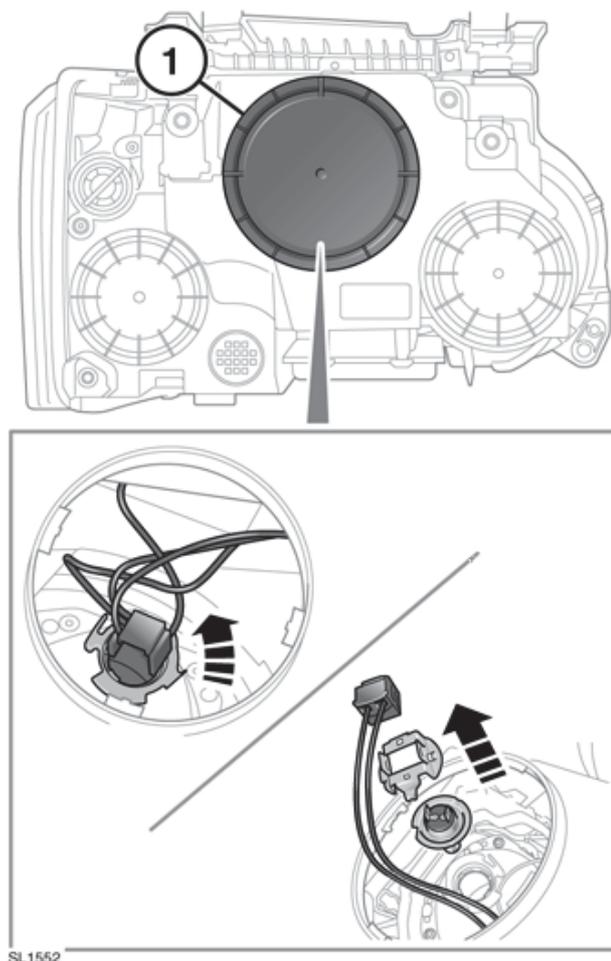
## Замена галогенной лампы дальнего света



1. Поверните и отсоедините выпуклую крышку (1).
2. Отметьте положение надставки лампы. Две запорные кнопки по бокам фиксирующего кольца расположены под головками маленьких болтов.
3. Поверните установочный выступ против часовой стрелки и извлеките его вместе с лампой из блок-фары.
4. Извлеките лампу из патрона.
5. Вставляя новую лампу в электрические разъемы, сожмите фиксирующее кольцо так, чтобы две выступающие шпильки зафиксировали лампу в требуемом положении.

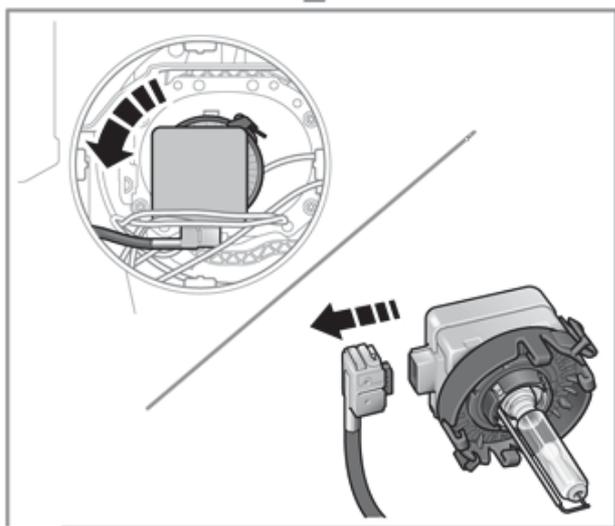
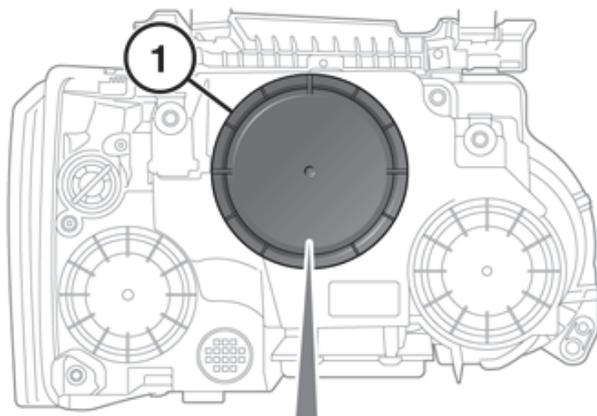
6. Вставьте патрон лампы и установочный выступ в блок-фару и поверните по часовой стрелке. Убедитесь, что язычки фиксирующего кольца располагаются под головками небольших болтов.
7. Установите выпуклую крышку (1).

## Замена галогенной лампы ближнего света



1. Поверните и отсоедините выпуклую крышку (1).
2. Вытяните разъем питания.
3. Отстегните пружинную защелку, удерживающую лампу на месте, и извлеките лампочку.
4. Вставьте новую лампу и повторите вышеописанные процедуры в обратном порядке. При установке крышки (1) совместите стрелки крышки и корпуса блок-фары.

## Замена биксеноновой лампы



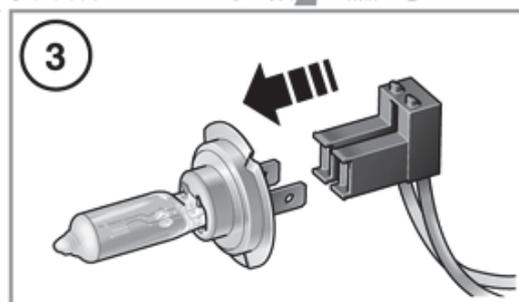
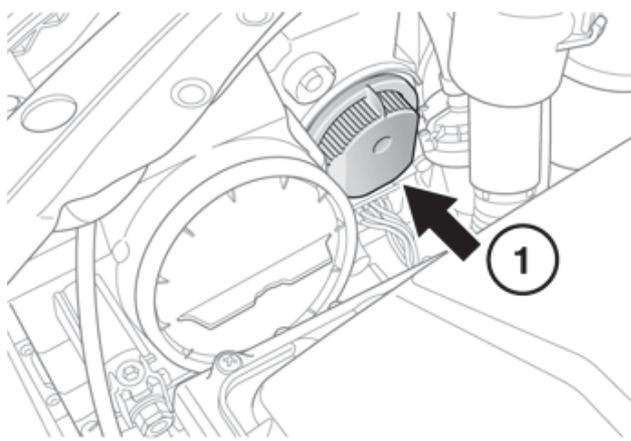
SL1553

1. Поверните и отсоедините выпуклую крышку (1).
2. Поверните заглушку разъема против часовой стрелки для разблокировки и осторожно извлеките лампу в сборе, не допуская соприкосновения лампы с корпусом модуля.
3. Отсоедините электрический разъем лампы.
4. Нажмите на фиксирующий зажим, чтобы разблокировать установочное кольцо, и раскройте одну половинку кольца. Снимите кольцо с лампы в сборе.
5. Устанавливая кольцо на новую лампу в сборе, сначала зафиксируйте выступ в соответствующем пазу на лампе.

6. Замокните кольцо вокруг лампы так, чтобы пружинный зажим зафиксировался со щелчком.
7. Присоедините электрический разъем к новой лампе и аккуратно вставьте лампу в сборе в блок-фару.
8. Поверните заглушку разъема по часовой стрелке для блокировки лампы.
9. Установите выпуклую крышку (1).

## Лампы фар - с 2010 модельного года

### Замена галогенной лампы дальнего света

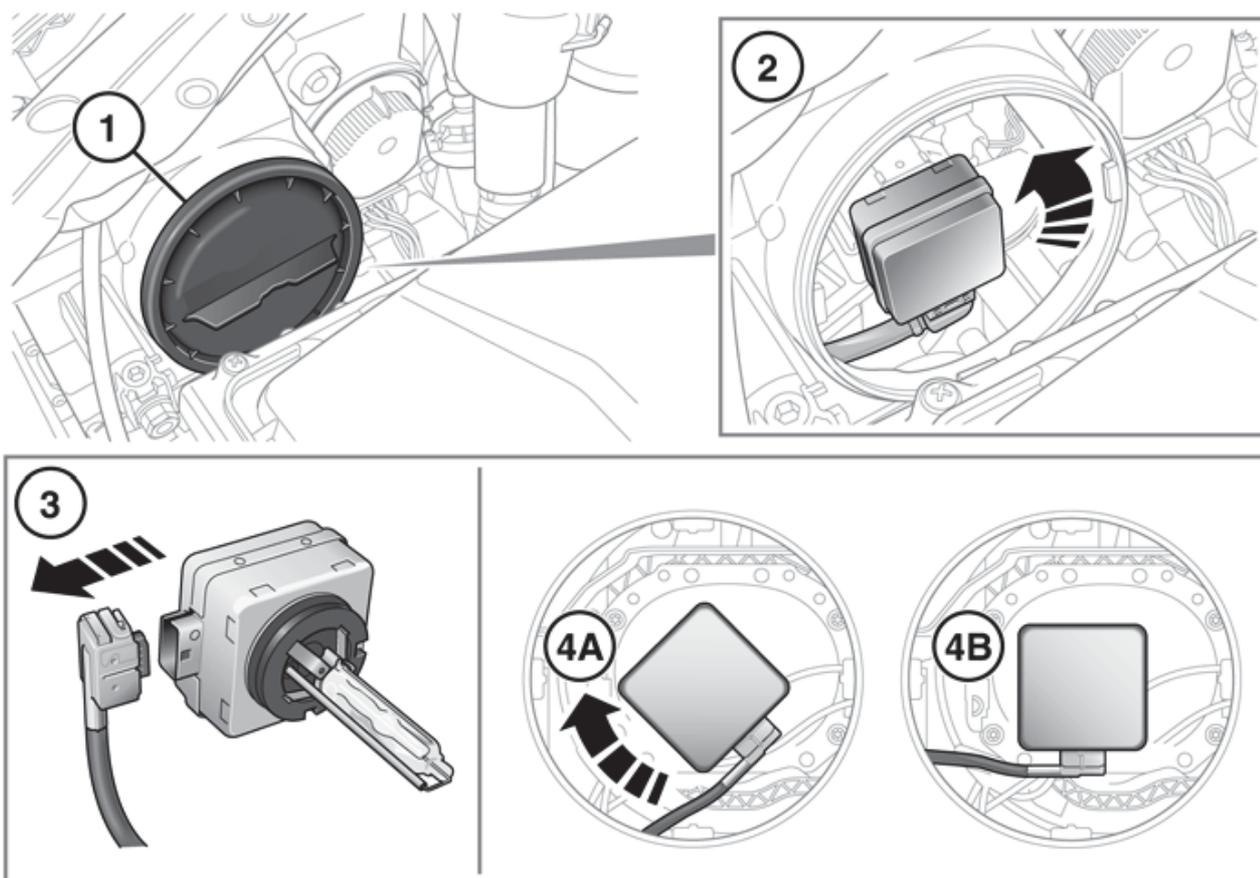


SL1412

1. Поверните и, подняв, снимите выпуклую крышку.

2. Вытяните разъем питания.
3. Отстегните пружинную защелку, удерживающую лампу на месте, и извлеките лампочку.
4. Установите новую лампу и закрепите пружинной защелкой.
5. Присоедините электрический разъем к новой лампе.
6. Установите выпуклую крышку.

## Замена биксеноновой лампы

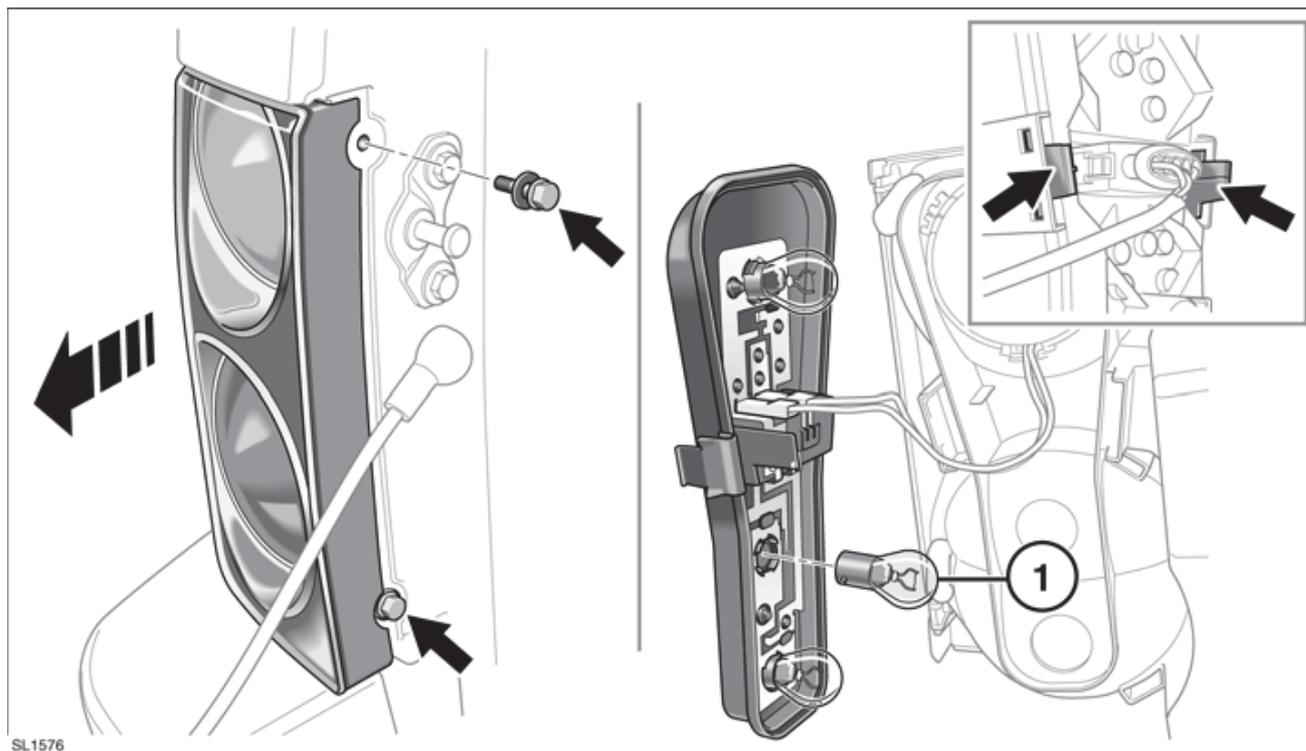


SL1409

1. Поверните и, подняв, снимите выпуклую крышку.
2. Поверните заглушку разъема против часовой стрелки для разблокировки и осторожно извлеките лампу в сборе, не допуская соприкосновения лампы с корпусом модуля.
3. Отсоедините электрический разъем лампы.
4. Подсоедините электрический разъем к новой лампе и осторожно вставьте лампу в блок-фару.
5. Поверните заглушку разъема по часовой стрелке для блокировки лампы.
6. Установите выпуклую крышку.

## Лампа заднего габаритного фонаря – только до 2010 модельного года

*Примечание: с 2010 модельного года лампы задних габаритных фонарей заменены на светодиоды, не требующие обслуживания.*



В задней блок-фаре находятся три лампы. Для замены любой из ламп потребуется полностью снять блок-фару с автомобиля.

### Снятие задней блок-фары

1. Полностью открыв заднюю дверь багажного отделения, снаружи автомобиля выверните два винта крепления.
2. Используя подходящий инструмент, осторожно отведите блок наружу и назад, чтобы снять лампу в сборе с автомобиля.

### Замена лампы заднего габаритного фонаря

1. Сожмите два язычка (показаны стрелкой на рисунке в рамке), чтобы отсоединить патрон лампы от рассеивателя.
2. Замените лампу заднего габаритного фонаря.
3. Установите патрон лампы в рассеиватель.

### Установка задней блок-фары

1. Установите заднюю блок-фару на автомобиль.
2. Вверните два винта.

## ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

Расположение и характеристики сигнализаторов на щитке приборов могут отличаться в зависимости от модели и страны.

### Важное предупреждение (красный)



Включается при наличии критического предупреждения на информационной панели.

### Предупреждение / информационное сообщение (янтарный)



Включается, когда на информационной панели отображается некритическое предупреждение или информационное сообщение.

### Дальний свет фар (синий)



Этот сигнализатор горит во время работы фар в режиме дальнего света.

### Автоматическое переключение дальнего света (зеленый)



Включается при активации системы автоматического управления дальним светом.

### Сигнализаторы работы указателей поворота (зеленый)



Контрольная лампа мигает одновременно с соответствующим указателем поворота.

Если сигнализатор не мигает или мигает очень быстро, это может быть признаком неисправности одной из ламп указателей поворота.

При нажатии выключателя аварийной сигнализации оба сигнализатора мигают одновременно с указателями поворота.

### Свечи предварительного подогрева (янтарный) - только для дизельных двигателей



Светится при включении зажигания.

### Система динамической стабилизации (DSC) (янтарный):



До 2010 модельного года



Начиная с 2010 модельного года

Кратковременно включается во время цикла проверки ламп при включении зажигания. Сигнализатор начинает часто мигать при активации системы и продолжает мигать, пока она остается активной.

Если сигнализатор горит постоянно, в системе обнаружена неисправность. При наличии неисправности система DSC не активируется.

### DSC отключена (янтарный)



Включается при нажатии переключателя DSC, указывая на выключение DSC. Кроме того, отключение DSC сокращает уровень вмешательства электронной противобуксовочной системы и может привести к увеличению пробуксовки колес.

## Статус системы управления движением под уклон (HDC) (зеленая)



Включается на короткое время для проверки лампы и системы при включении зажигания, а также при включении системы HDC.

Если система HDC включена и скорость автомобиля находится в границах рабочего диапазона системы (до 50 км/ч/30 миль/ч), лампа горит постоянно.

Если после включения системы HDC скорость автомобиля превышает рабочий диапазон, начинает мигать сигнализатор и появляется сообщение "БЕЗ HDC, УМЕНЬШ. СКОР." (до 2010 модельного года) или "HDC НЕДОСТУПНА СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ" (с 2010 модельного года).

Сигнализатор также мигает, когда система HDC постепенно прекращает работу.

При появлении неисправности в системе HDC она постепенно прекращает работу, затем отключается, или же отключается немедленно (в зависимости от типа неисправности и от того, работает ли HDC). Зеленый индикатор погаснет и на информационной панели появится сообщение "HDC НЕ РАБОТАЕТ" (до 2010 модельного года) или "HDC НЕДОСТУПНА, НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ" (с 2010 модельного года).

## Передние противотуманные фары (зеленый)



Загорается при включении передних противотуманных фар.

## Задние противотуманные фары (янтарный)



Загорается при включении задних противотуманных фонарей.

## Заряд аккумулятора (красный)



Этот сигнализатор включается в цикле проверки при включении зажигания и гаснет при работающем двигателе. Если он не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности.

## Низкое давление масла (красный) - только для дизельных двигателей, до 2010 модельного года



Этот сигнализатор включается в цикле проверки при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Неисправность системы контроля масла отображается, если сигнализатор не гаснет, мигает или загорается во время движения. При включении этого сигнализатора обязательно проверьте уровень масла.

## Система контроля давления в шинах (желтый)



Включается во время проверки ламп при включении зажигания. Если индикатор не гаснет или загорается во время движения, значит давление в одной или нескольких шинах существенно ниже нормы.

## Контрольная лампа проверки двигателя (янтарный)



Включается для проверки лампы и системы при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Включение этого сигнализатора в любое другое время указывает на неисправность двигателя.

## Пониженный диапазон передач (зеленый)



Лампа горит, если выбран пониженный диапазон, и мигает во время изменения диапазона.

## Включены габаритные фонари (зеленый)



Эта контрольная лампа горит, если включены габаритные фонари (вручную или системой автоматического освещения).

## Система стояночного тормоза (красный или желтый):



Все, кроме США



Только США

Загорается красным цветом, если включен стояночный тормоз и зажигание. Если он мигает красным светом или горит желтым светом, значит в системе электронного стояночного тормоза (EPB) обнаружена неисправность.

При парковке в этом состоянии обеспечьте неподвижность автомобиля, не полагаясь на стояночный тормоз.

## Тормозная система (красный):



Все, кроме США



Только США

Кратковременно включается во время цикла проверки ламп при включении зажигания.

Сигнализатор должен погаснуть вскоре после включения зажигания. Если он не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в тормозных системах.

Включение сигнализатора может сопровождаться сообщением **ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ** или **ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ**. При появлении сообщения **НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ** проверьте и, при необходимости, долейте тормозную жидкость.

## Система помощи при экстренном торможении (янтарный):



Все, кроме США



Только США

Кратковременно включается во время цикла проверки ламп при включении зажигания.

Если он остается янтарным после запуска или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе ЕВА. Управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения.

## Антиблокировочная система тормозов (янтарный)



Включается во время проверки ламп при включении зажигания. Если он не гаснет или

загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе ABS. Управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения.

## SRS с подушками безопасности (янтарный)



Включается при включении зажигания и гаснет примерно через 4 секунды. Включение этого сигнализатора в любое другое время указывает на неисправность системы.

## Крузи-контроль включен (зеленый)



Эта лампа горит, если работает система крузи-контроля.

## Адаптивный крузи-контроль (АСС) (янтарный)



Эта лампа горит, если работает система адаптивного крузи-контроля.

## Предупреждение о препятствии впереди (зеленый)



Загорается, когда включена система предупреждения о препятствиях впереди.

## Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности (красный)



Включается при включении зажигания и гаснет примерно через шесть секунд. В некоторых странах сигнализатор горит, пока не будет правильно пристегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира. Включение сигнализатора может сопровождаться звуковым сигналом.

## Прицеп (зеленый)



Этот сигнализатор включается в цикле проверки при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если автомобиль буксирует прицеп, при включении указателей поворота, сигнализатор мигает одновременно с указателями поворота. Если он не мигает, неисправна одна из ламп прицепа.

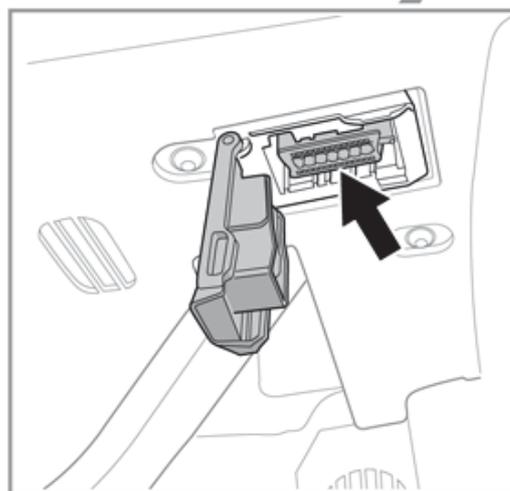
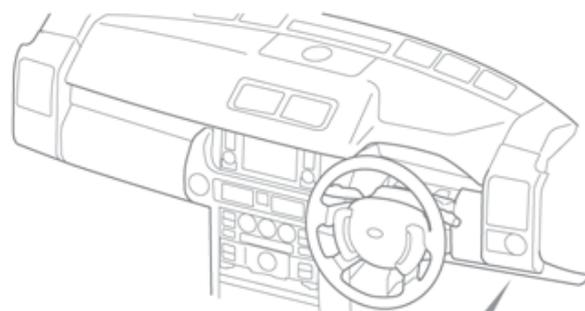
## Адаптивная система переднего освещения (AFS) (янтарный)



Эта лампа загорается, если возникает неисправность в адаптивной системе переднего освещения.

## РАСПОЛОЖЕНИЕ ГНЕЗДА OBD

Диагностический разъем расположен в кармане панели приборов, рядом со стойкой А со стороны водителя.



SL1554