

ПРОЦЕДУРА ОСМОТРА АВТОМОБИЛЯ

Чтобы избежать спорных ситуаций в дальнейшем, перед эвакуацией автомобиля проверьте его на предмет повреждений как снаружи, так и внутри. Сделайте запись о найденных повреждениях и поставьте в известность владельца / водителя автомобиля. Даже самое незначительное повреждение может оказаться дорогостоящим в ремонте, поэтому внимательно осмотрите весь автомобиль.

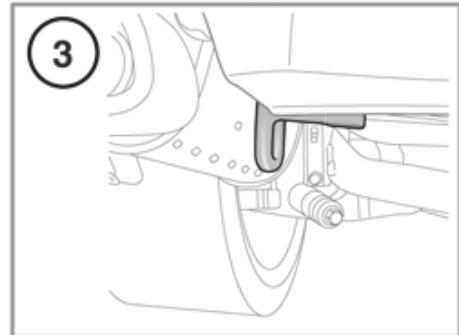
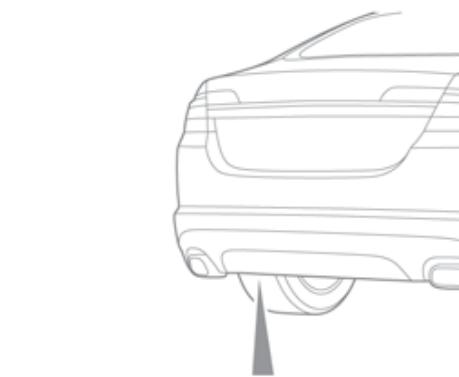
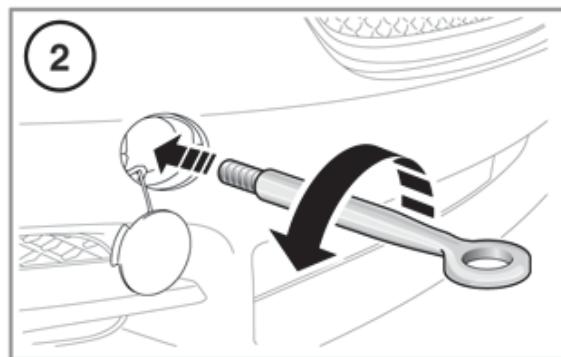
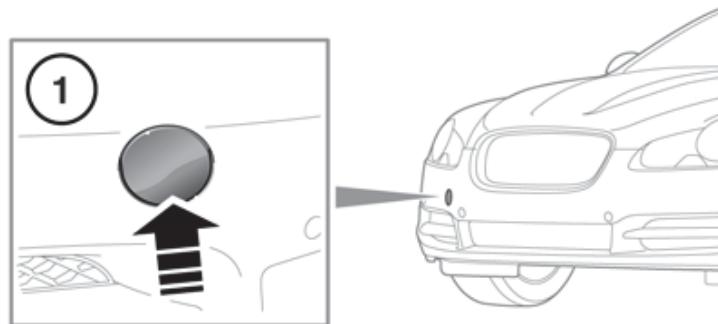
ПОДГОТОВКА К ЭВАКУАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Прежде чем начинать движение или использовать какие-либо органы управления, наденьте чистые перчатки и накройте сиденья и пол соответствующим защитным материалом.

БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ



Буксировочные проушины в передней и задней части автомобиля предназначены только для эвакуации по дороге и служат в качестве крепежных проушин. Их использование для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.



SJ1263

Передняя буксировочная проушина

Передняя буксировочная проушина входит в набор инструментов, который находится под панелью пола багажного отделения.

- Нажмите на нижнюю часть заглушки буксировочной проушины в переднем бампере, извлеките ее из отверстия; заглушка повиснет на ремешке крепления.

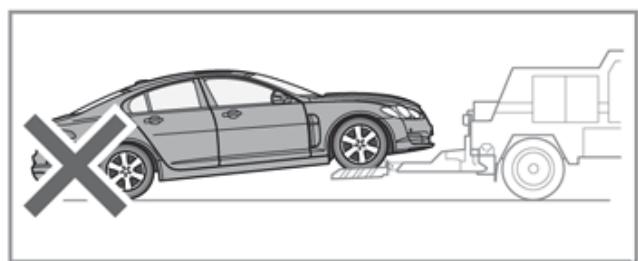
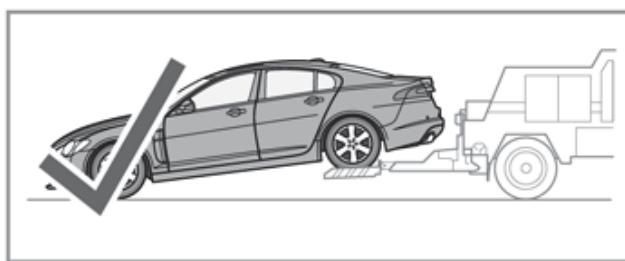
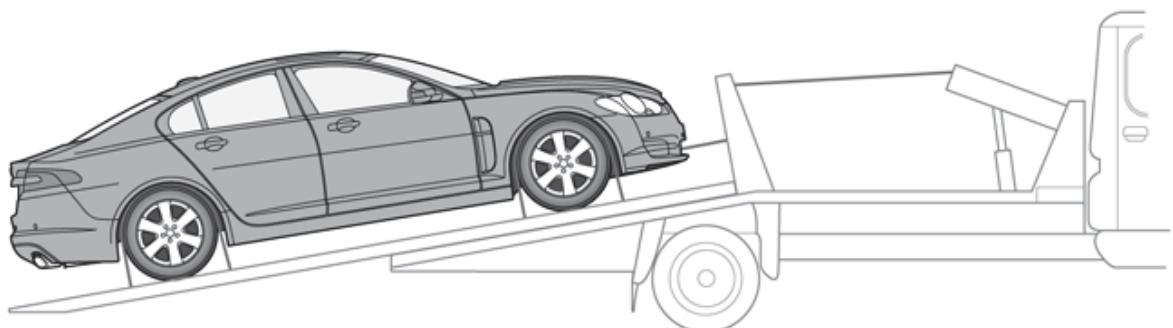
- Найдите буксировочную проушину в бампере и ввинтите ее против часовой стрелки по месту крепления до упора.

Задняя буксировочная проушина

Буксировочную проушину в задней части автомобиля можно использовать для буксировки автомобиля задним ходом или для буксировки другого автомобиля.

ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Рекомендуемый способ эвакуации/транспортировки автомобиля - это эвакуатор или прицеп, предназначенный для этой цели.



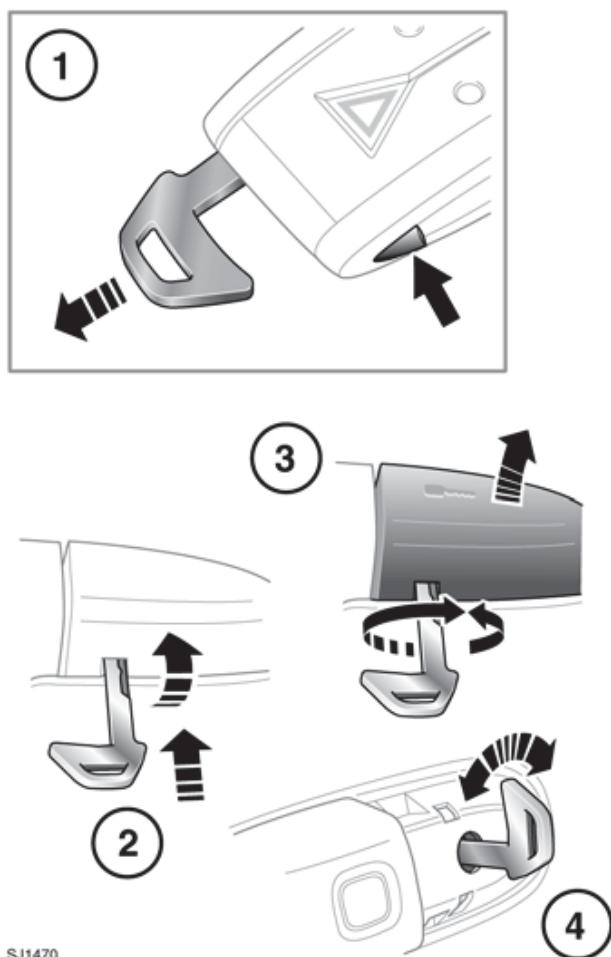
SJ1467

В случае транспортировки автомобиля на прицепе или эвакуаторе с безбортовой платформой, необходимо включить стояночный тормоз, заблокировать колеса с помощью упоров и включить механизм EPR (система аварийного выключения режима стоянки), чтобы обеспечить, что останется включена нейтральная передача "N", и не произойдет автоматического переключения в режим "P".

ЭКСТРЕННЫЙ ДОСТУП

Если электронная система запирания не работает, левую переднюю дверь и багажное отделение можно открыть аварийным механическим ключом, встроенным в брелок электронного ключа.

Если отпереть автомобильным механическим ключом автомобиль с активированной охранной системой, при открывании двери или багажного отделения сработает сигнализация. Для отключения сигнализации нажмите кнопку отпирания на электронном ключе или вставьте электронный ключ в блок управления стартером. Если электронный ключ не работает, отключить сигнализацию можно нажатием кнопки "START/STOP" (запуск/выключение двигателя).



SJ1470

Откройте переднюю левую переднюю дверь следующим образом:

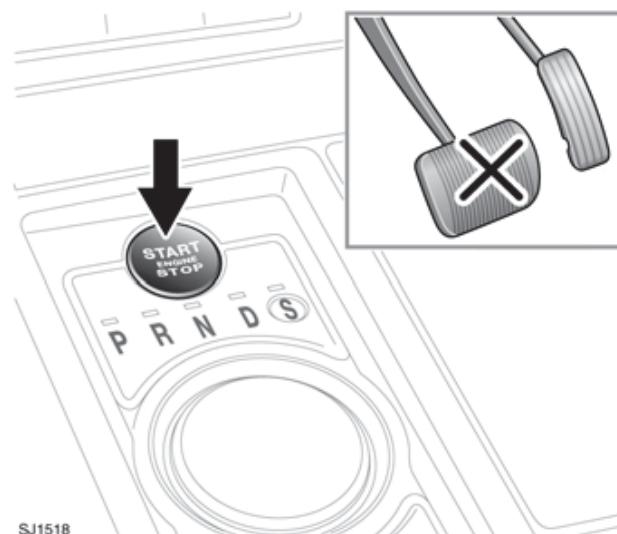
1. Вставьте аварийный механический ключ в паз с нижней стороны крышки ручки двери.
2. Осторожно нажмите механическим ключом вверх.

3. Осторожно поверните механический ключ, чтобы отвести в сторону крышку с фиксаторов.
4. Поверните аварийный механический ключ в замке передней левой двери, чтобы отпереть дверь.

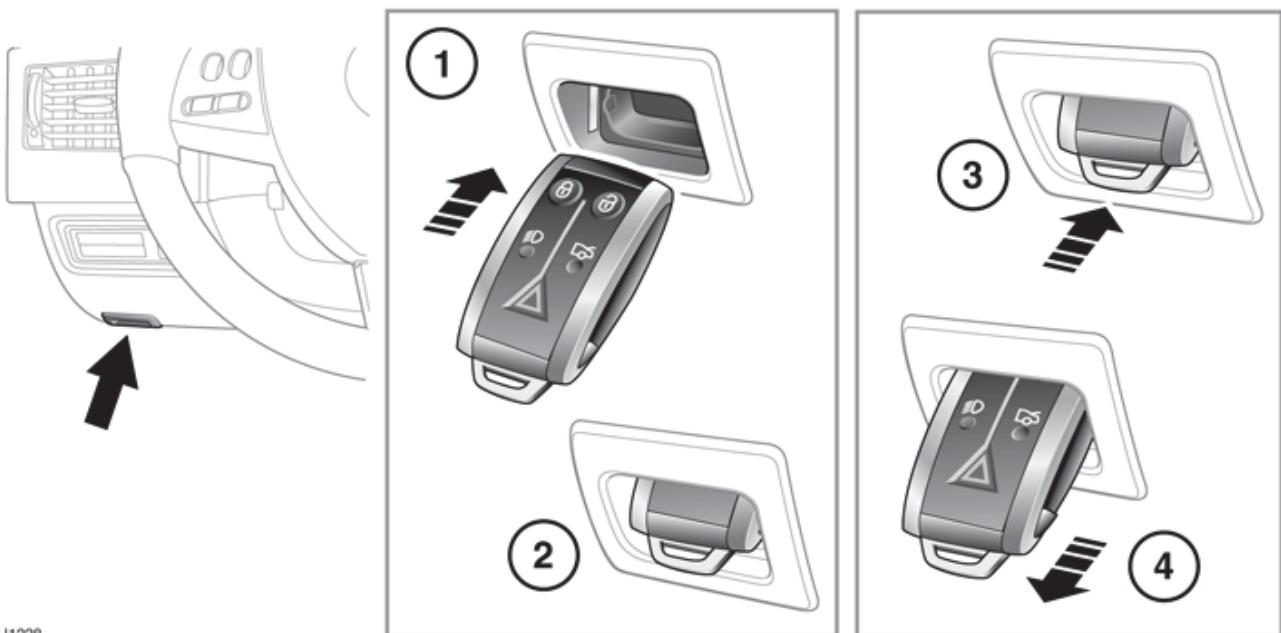
Чтобы установить на место крышку замка двери, нажмите на нее до щелчка. Убедитесь, что три центрирующих выступа встали на место.

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

Зажигание включается и выключается нажатием кнопки START / STOP (без нажатия педали тормоза), при этом электронный ключ должен находиться в автомобиле.



Если автомобиль при нажатии кнопки START / STOP не находит электронный ключ, на экране появляется сообщение "ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ НЕ НАЙДЕН, ВСТАВЬТЕ КЛЮЧ В ГНЕЗДО". В этом случае вставьте электронный ключ в блок управления стартером, расположенный с внешней стороны рулевой колонки (1 и 2).



SJ1228

Чтобы извлечь электронный ключ из блока управления стартером:

1. Автомобиль должен быть неподвижен, селектор должен находиться в положении P (Стоянка), а зажигание выключено.
2. Нажмите и отпустите электронный ключ (3). Электронный ключ частично выдвинется.
3. Извлеките электронный ключ из блока управления стартером (4).

ЗАМОК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Замок рулевой колонки встроен в рулевую колонку, блокировка и разблокировка срабатывает одновременно с системой блокировки автомобиля.

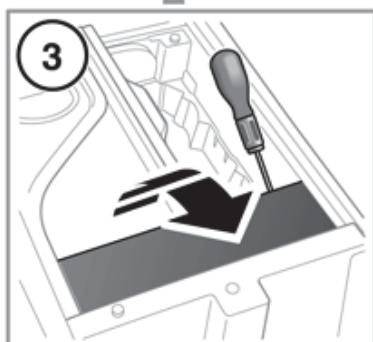
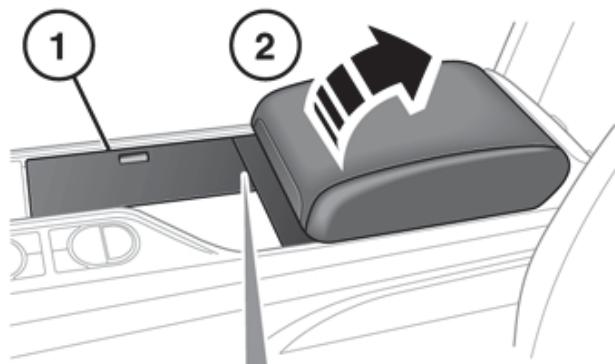
Замок рулевой колонки также включается при переходе систем автомобиля в режим ожидания после выключения зажигания.

Замок рулевой колонки отпирается при нажатии кнопки START / STOP.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА СТОЯНКИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

При эвакуации автомобиля необходимо активировать механизм EPR (система аварийного выключения режима стоянки). EPR предотвращает автоматическое включение положения "P" (Стоянка) коробки передач и обеспечивает, что коробка передач остается в нейтральном положении (N). EPR включается рычагом, который находится под панелью облицовки в вещевом ящике. Перед включением EPR установите селектор в положение "P", включите стояночный тормоз и выключите зажигание.

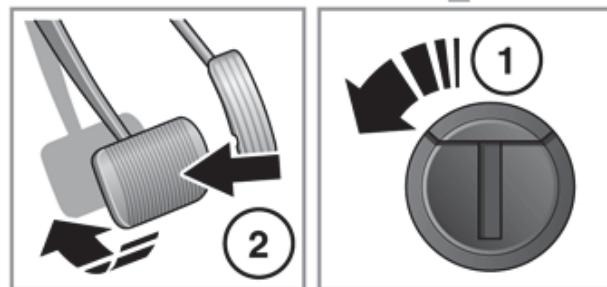
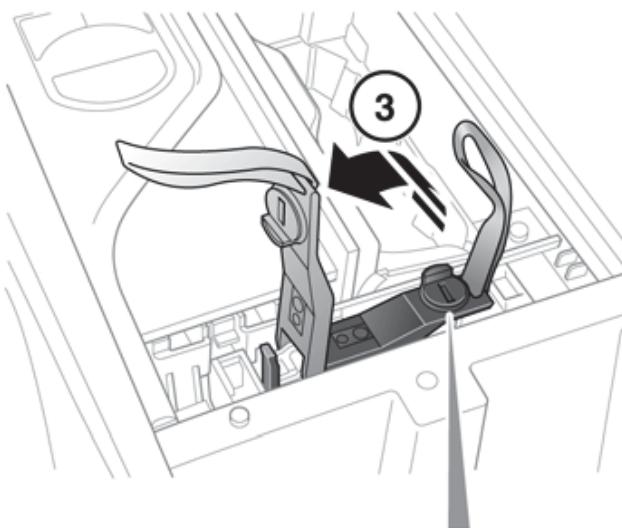
Получение доступа к рычагу EPR



SJ1466

1. Откройте крышку отсека сдвоенного подстаканника.
2. Откройте крышку вещевого ящика.
3. Используя плоскую отвертку или аналогичный предмет, подденьте панель облицовки и отсоедините ее. Снимите панель облицовки.

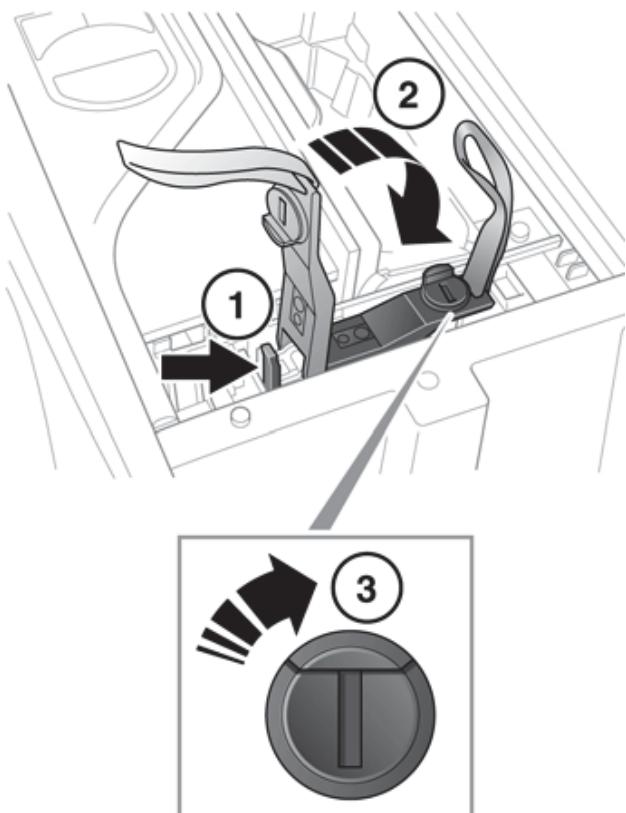
Нажмите на рычаг EPR



1. Поверните запорное устройство (3) на 90° против часовой стрелки.
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Потяните за лямку, чтобы приподнять рычаг EPR и зафиксировать его в вертикальном положении.

После активации EPR селектор JaguarDrive остается в положении "P", но на индикаторе селектора и дисплее диапазонов на информационной панели мигает "N" (если включено зажигание), что указывает на включение системы EPR.

После завершения транспортировки автомобиля отмените EPR, чтобы обеспечить включение режима парковки.



SJ1474

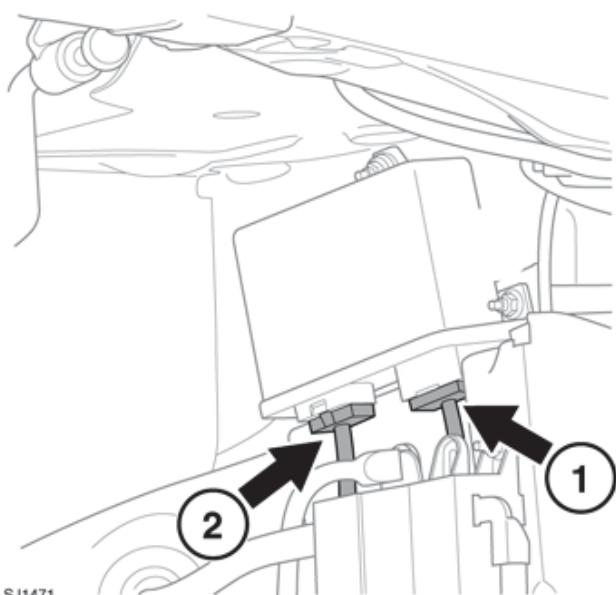
- С помощью отвертки с плоским жалом освободите зажим (показан стрелкой).
- Возвратите рычаг EPR в горизонтальное положение.
- Поверните запорное устройство на 90° по часовой стрелке для включения блокировки.
- Установите панель облицовки, закройте крышку вещевого ящика и установите на место крышку отсека сдвоенного подстаканника.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Если электрический стояночный тормоз (EPB) не выключается (например, из-за неисправности системы), сбросить натяжение тросов стояночного тормоза можно следующим образом:

Примечание: если специальных инструментов для этой процедуры нет или стояночный тормоз не выключается, при эвакуации автомобиля подставьте под задние колеса подходящие тележки.

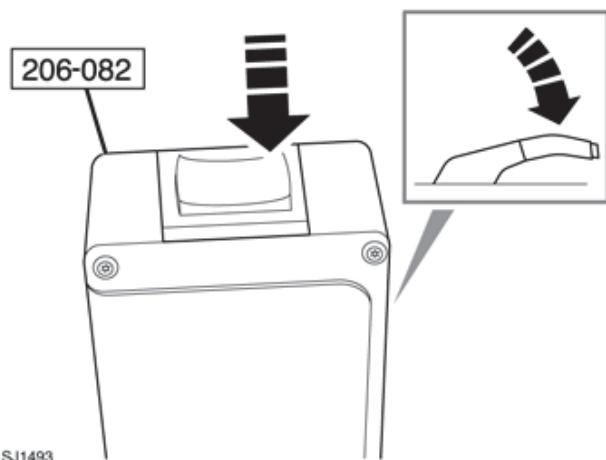
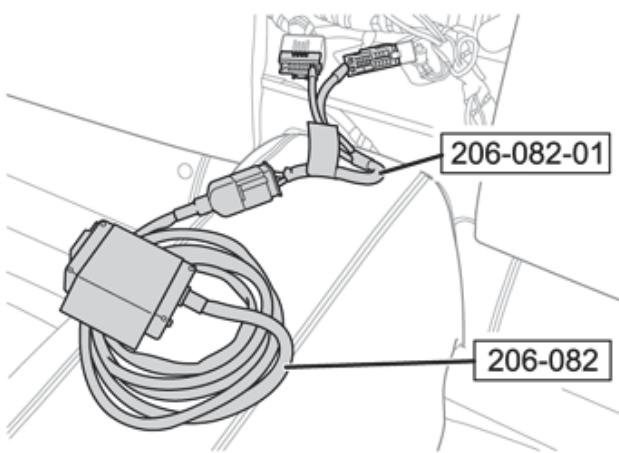
- Обязательно заблокируйте колеса подходящими колодками, чтобы предотвратить перемещение автомобиля.
- Снимите правую панель облицовки багажного отделения.



SJ1471

- Отсоедините два электрических разъема от модуля EPB в указанной на рисунке последовательности.

Примечание: если разъемы отсоединить в неправильной последовательности, в модуле EPB могут быть зарегистрированы диагностические коды неисправности.



4. Подсоедините специальные инструменты 206-082 и 206-082-01 к электрическим разъемам жгута проводов блока EPB.
5. Нажмите выключатели на специальном инструменте 206-082, чтобы снять натяжение троса стояночного тормоза (до щелчка).
6. Отсоедините специальные инструменты 206-082 и 206-082-01.

Примечание: после восстановления работоспособности электрического стояночного тормоза потребуется его калибровка; для этого следует подсоединить разъемы модуля EPB (в последовательности, обратной отсоединению), включить зажигание, нажать на педаль тормоза и затем включить стояночный тормоз.

АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Использование вспомогательных проводов (соединительных проводов) от донора АКБ или АКБ автомобиля-донора является единственным одобренным способом запуска автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Запуск двигателя автомобиля буксировкой или с наката не рекомендуется.

- ⚠ Работая с аккумуляторной батареей, обязательно надевайте защитные очки.**
- ⚠ При нормальной эксплуатации аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный газообразный водород – не допускайте попадания в моторный отсек искр и не подносите туда открытый огонь.**
- ⚠ Не пытайтесь запустить двигатель при подозрении на замерзание электролита батареи.**
- ⚠ Убедитесь, что обе батареи имеют одинаковое напряжение (12 В), а вспомогательные провода имеют изолированные зажимы и пригодны для использования с 12-вольтовыми аккумуляторными батареями.**
- ⚠ Не отсоединяйте разряженную батарею.**

- ⚠ Не соединяйте положительные (+) клеммы с отрицательными (-). Убедитесь, что вспомогательные провода не соприкасаются с любыми подвижными элементами в моторном отсеке.**
- ⚠ Будьте осторожны при работе рядом с вращающимися частями двигателя.**
- ❗ Если используется аккумулятор другого автомобиля, кузова автомобилей ни в коем случае не должны соприкасаться. Это может привести к короткому замыканию на массу, искрению и повреждению автомобилей.**
1. Выключите зажигание и все электроприборы в автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей и (если применимо) в автомобиле-доноре.
 2. На АКБ / автомобиле-доноре подсоедините один конец красного соединительного провода к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи.
 3. На автомобиле с разряженной батареей подсоедините другой конец красного вспомогательного провода к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи.
 4. На АКБ / автомобиле-доноре подсоедините один конец черного соединительного провода к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи.
 5. На автомобиле с разряженной батареей подключите второй конец отрицательного вспомогательного провода к подходящей точке заземления, расположенной не менее чем в 0,5 м (20 дюймах) от аккумуляторной батареи, как можно дальше от топливопроводов и трубок тормозной системы.
 6. Если применимо, убедитесь, что на автомобиле-доноре провода расположены в стороне от движущихся частей двигателя; запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах.
 7. Заведите двигатель автомобиля с разряженной батареей и оставьте работать на холостых оборотах. Если применимо, примерно через 2 минуты выключите двигатель автомобиля-донора.
- ❗ Запрещается включение любых электрических цепей на автомобиле с разряженной батареей до отсоединения от вспомогательных проводов.**
- Отсоедините вспомогательные провода в следующем порядке:
1. Черный провод от запускаемого автомобиля.
 2. - черный провод от АКБ / автомобиля-донора.
 3. - красный провод от автомобиля с разряженной АКБ.
 4. - красный провод от АКБ / автомобиля-донора.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

Если требуется заменить колесо, убедитесь в следующем:

- Автомобиль остановлен на непроезжей части, на максимально твердой и ровной поверхности.

- Рядом с автомобилем нет объектов, которые могут помешать безопасному снятию колеса.
- Если это требуется законодательством, выставите знак аварийной остановки.
- К автомобилю не подсоединен прицеп / фургон.
- В автомобиле нет пассажиров.
- Зажигание выключено.
- Аварийная сигнализация включена.
- Передние колеса установлены прямо (по возможности).
- Стояночный тормоз включен.
- Коробка передач в положении P (Стоянка).

⚠ Перед тем как поднять домкратом автомобиль, стоящий на ровной поверхности, убедитесь, что диагонально противоположное колесо заблокировано с обеих сторон колодками. Если приходится поднимать автомобиль на склоне, поместите колодки под два противоположных колеса со стороны, расположенной ниже по склону.

⚠ Перед использованием домкрата убедитесь, что он не имеет повреждений и не деформирован, а резьба смазана и на ней нет посторонних веществ.



Не подкладывайте ничего между домкратом и поверхностью земли, и между домкратом и автомобилем.

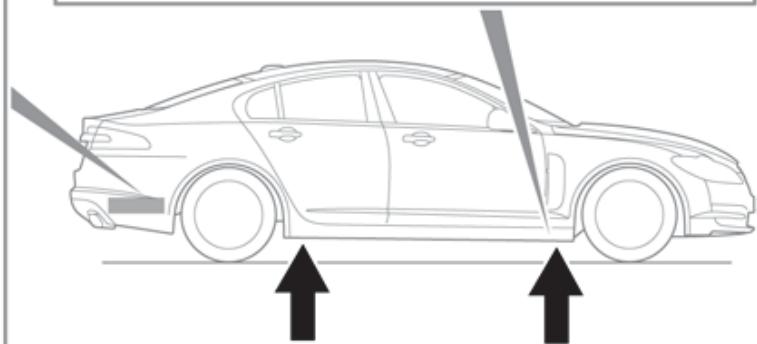
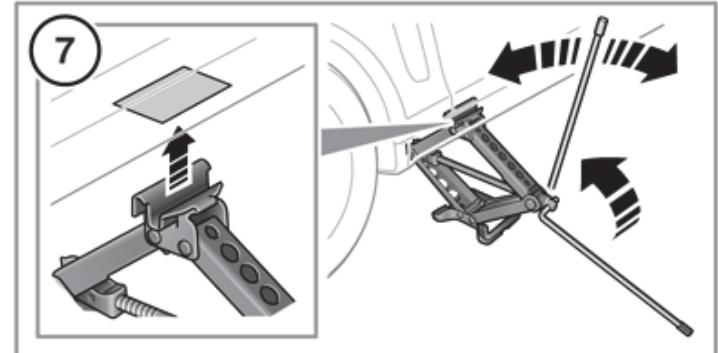
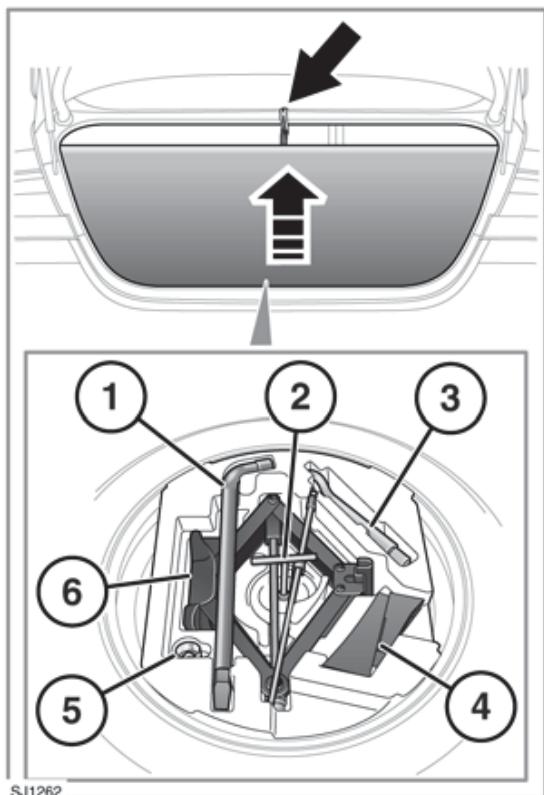


Нельзя находиться под автомобилем, если единственной опорой служит домкрат. Домкрат предназначен только для замены колес. Обязательно:

- **Поставьте домкрат на твердую поверхность.**
- **Устанавливайте домкрат сбоку автомобиля, на одной оси с соответствующей точкой поддомкрачивания.**
- **Поднимите домкрат так, чтобы штифт в головке домкрата вошел в отверстие на продольной балке шасси, как показано на рисунках.**



Пользуйтесь только специальными гнездами для установки домкрата. В противном случае можно повредить кузов автомобиля, рулевое управление, подвеску, двигатель, тормозную или топливную систему.



1. Торцовый баллонный ключ
 2. Т-образная штанга крепления запасного колеса
 3. Буксировочная проушина
 4. Колодка
 5. Переходник для замковых гаек
 6. Домкрат
 7. Площадки для установки домкрата (4 шт. – по два выштампованных треугольных указателя на порогах с каждой стороны)
- Замена колеса:**
1. Ослабьте гайки крепления колеса на пол-оборота.
 2. Установите домкрат под соответствующую площадку рядом с заменяемым колесом.
 3. Поднимайте автомобиль, пока шина колеса не оторвется от поверхности земли.
 4. Открутите колесные гайки.
 5. Снимите колесо.
 6. Убедитесь в чистоте контактных поверхностей запасного колеса и ступицы.
 7. Нанесите рекомендованную противозадирную смазку на посадочное отверстие запасного колеса.
 8. Установите новое колесо и гайки. Слегка затяните колесные гайки, убедившись, что они плотно сели на место. Не затягивайте гайки полностью, пока шина не касается земли.
 9. Убедитесь в отсутствии препятствий под автомобилем и вокруг него, затем опустите автомобиль.
 10. Уберите домкрат и колодки.
 11. Затяните колесные гайки моментом 125 Нм (92 фунт-силы/фут) в диагональной последовательности.

12. Используя подходящий неострый инструмент, слегка надавите на заднюю часть колпака снятого колеса и снимите колпак.
13. Если установлено полноразмерное колесо, наденьте центральный колпак на только что установленное колесо и прижмите его рукой.
14. Верните все инструменты и снятое колесо в предназначенные для них места хранения в автомобиле.
15. Проверьте давление в шине установленного колеса и, если требуется, отрегулируйте.

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Проверка или замена предохранителя



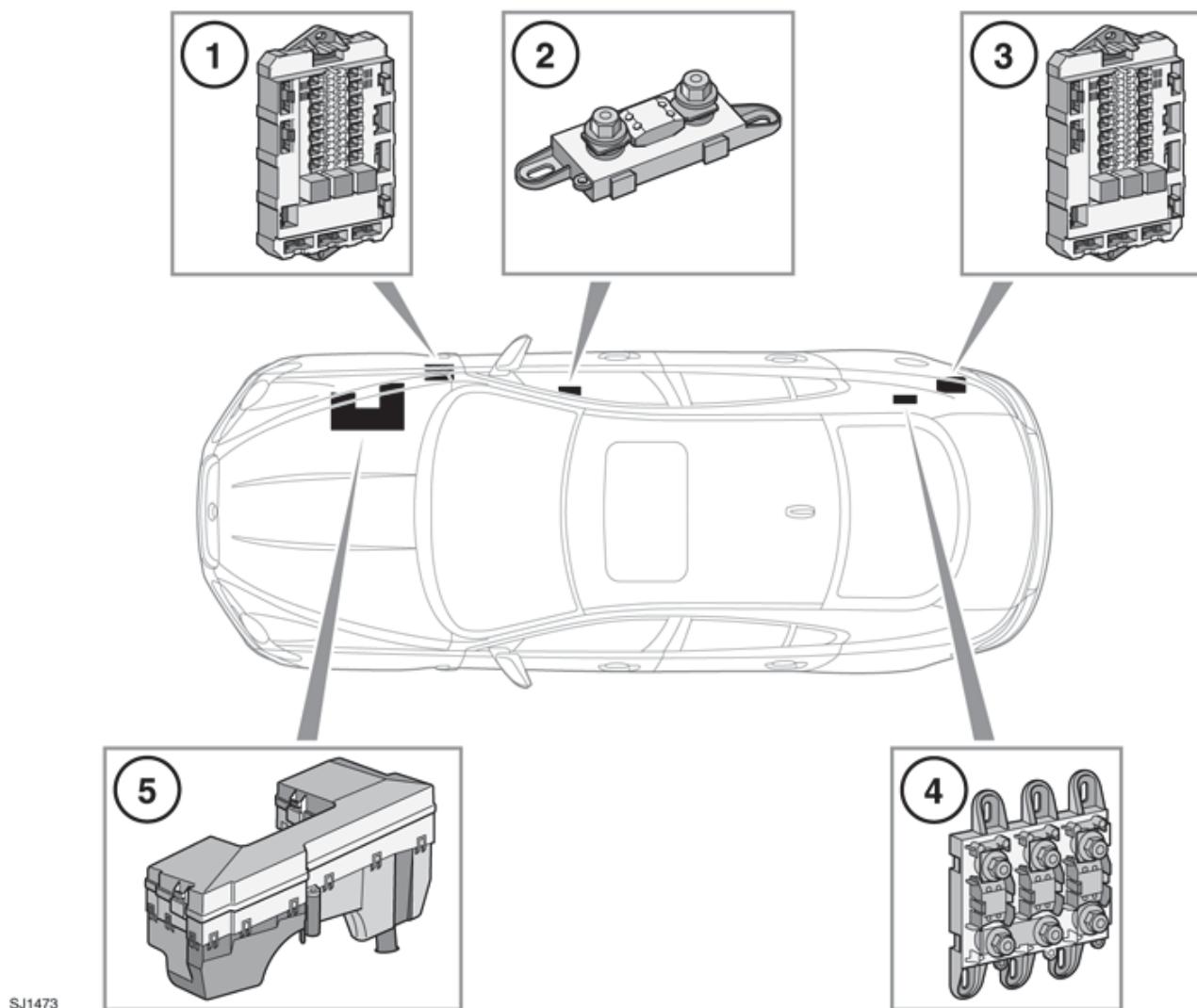
Перед снятием предохранителя обязательно выключите зажигание и отключите неисправную электрическую цепь.

Примечание: в блоке предохранителей находится несколько запасных предохранителей.

Съемник для предохранителей находится в нижнем перчаточном ящике.

На крышке каждого блока предохранителей имеется этикетка, на которой указаны защищаемые цепи, параметры предохранителей и их расположение. Эта информация также приведена ниже.

Расположение блоков предохранителей



SJ1473

1. Блок предохранителей в салоне
2. Предохранитель вспомогательного электрического обогревателя
3. Блок предохранителей в багажном отделении
4. Распределительная коробка аккумуляторной батареи
5. Блок предохранителей в моторном отсеке

В моторном отсеке расположен блок предохранителей моторного отсека и (на дизельных моделях) дополнительный блок предохранителей. Начиная с 2010 модельного года, в моторном отсеке устанавливаются два блока предохранителей аккумуляторной батареи с плавкими предохранителями.

Блок предохранителей в моторном отсеке

Блок предохранителей в моторном отсеке находится под крышкой двигателя в правой части моторного отсека.

Номер предохранителя	Номинал (A)	Цепь
1	-	Резерв
2	-	Резерв
3	20	Система улавливания паров топлива (только бензиновый двигатель)
4	20	Система улавливания паров топлива (только бензиновый двигатель)
5	40	Насос антиблокировочной тормозной системы
6	30	Насос омывателя
7	-	Резерв
8	-	Резерв
9	50	Управление двигателем
10	-	Резерв
11	-	Резерв
12	50	Подача дополнительного воздуха (только бензиновый двигатель)
13	30	Стеклоочистители
14	30	Электромагнит стартера
15	40	Обогреватель стекла
16	40	Обогреватель стекла
17	80	Вентилятор системы охлаждения. (только бензиновый двигатель V6)
18	60	Свечи предпускового подогрева (только дизельный двигатель)
19	-	Резерв
20	15	Звуковой сигнал
21	25	Антиблокировочная система тормозов
22	15	Прикуриватель
23	-	Резерв
24	5	Адаптивный круиз-контроль
25	10	Антиблокировочная система тормозов
26	10	Управление двигателем, селектор JaguarDrive, блок управления коробкой передач

Номер предохранителя	Номинал (A)	Цепь
27	5	Дизельный двигатель - Система управления двигателем
27	5	Бензиновый двигатель - Вторичный впуск воздуха
28	-	Резерв
29	-	Резерв
30	-	Резерв
31	-	Резерв
32	-	Резерв
33	-	Резерв
34	-	Резерв
35	5	Муфта сцепления компрессора кондиционера
36	15	Система управления двигателем (только для дизельных двигателей)
	20	Система управления двигателем (только бензиновый двигатель V8)
37	15	Система зажигания (только бензиновый двигатель)
38	5	Рулевое управление с усилителем
39	5	Система коррекции положения фар
40	15	Насос охлаждающей жидкости (только на автомобилях с компрессором)
41	5	Дизельный двигатель - Система улавливания паров топлива
	10	Бензиновый двигатель - Система управления двигателем
42	30	Дизельный двигатель – Система управления двигателем, питание зажигания
	10	Бензиновый двигатель – Система управления двигателем, система изменения фаз газораспределения, вентилятор радиатора
43	5	Дизельный двигатель - Топливная система
	10	Бензиновый двигатель – Система управления двигателем, система улавливания паров топлива
44	5	Система управления двигателем (только для дизельных двигателей)
	15	Топливные форсунки (только бензиновые двигатели)
45	100	Вентилятор радиатора (только дизельный двигатель и бензиновый двигатель V8)

Блок предохранителей в салоне

Блок предохранителей в салоне
расположен за люком доступа рядом со
стойкой А в правой передней нише для ног.

№ предохра- нителя	Номинал (A)	Цепь
1	-	Резерв
2	-	Резерв
3	20	Регулировка сиденья водителя
4	20	Регулировка сиденья водителя
5	-	Резерв
6	-	Резерв
7	-	Резерв
8	20	Регулировка положения сиденья переднего пассажира
9	20	Регулировка положения сиденья переднего пассажира
10	20	Переключатели на задней левой двери
11	20	Переключатели на задней правой двери
12	-	Резерв
13	10	Регулировка рулевой колонки
14	-	Резерв
15	-	Резерв
16	5	Солнцезащитная шторка
17	-	Резерв
18	-	Резерв
19	-	Резерв
20	5	Приемник системы дистанционного управления
21	5	Рабочая тормозная система
22	5	Электрический стояночный тормоз
23	5	Сиденье водителя. Аудиосистема, автоматическая коррекция положения фар, переключатели верхней центральной консоли
24	10	Переднее пассажирское сиденье, электростеклоподъёмники, регулировка зеркал
25	20	Сиденье водителя с подогревом и системой микроклимата
26	15	Электроразъем прицепа, калькулятор стоимости проезда по платным дорогам
27	20	Сиденье переднего пассажира с подогревом и системой микроклимата
28	15	Гнездо питания дополнительного оборудования

№ предохранителя	Номинал (A)	Цепь
29	20	Система доступа без ключа
30	10	Система кондиционирования воздуха
31	15	Потолочный люк
32	5	Док-станция электронного ключа Jaguar
33	5	Разъём подключения диагностического прибора
34	5	Щиток приборов
35	15	Внутреннее освещение
36	10	Система подвески

Блок предохранителей в багажном отделении: Блок предохранителей в багажном отделении расположен за люком доступа с правой стороны багажного отделения.

№ предохранителя	Номинал (A)	Цепь
1	30	Вентилятор
2	30	Электрический стояночный тормоз
3	-	Резерв
4	-	Резерв
5	-	Резерв
6	-	Резерв
7	30	Обогрев заднего стекла
8	30	Аудиосистема (только для аудиосистем класса 'премиум')
9	50	Канал RBD
10	40	Задний электронный дифференциал (e-Diff)
11	-	Резерв
12	-	Резерв
13	-	Резерв
14	5	Телефон
15	10	TB, DVD, DAB-радио
16	-	Резерв
17	-	Резерв
18	-	Резерв
19	-	Резерв
20	-	Резерв

№ предохранителя	Номинал (A)	Цепь
21	-	Резерв
22	-	Резерв
23	-	Резерв
24	-	Резерв
25	25	Топливный насос
26	15	Аудиосистема, интерфейс переносных аудиоустройств
27	10	Навигация, распознавание голоса, сенсорный экран
28	15	Электроразъем прицепа, калькулятор стоимости проезда по платным дорогам
29	15	Разъем электропитания прицепа
30	25	Блок двери водителя
31	25	Блок двери переднего пассажира
32	-	Резерв
33	5	Система контроля давления в шинах
34	-	Резерв
35	10	Дополнительная система пассивной безопасности
36	10	Система защиты пешеходов

Блок предохранителей аккумуляторной батареи

Блок предохранителей аккумуляторной батареи расположен за блоком предохранителей багажного отделения.

Номер предохранителя	Номинал (A)	Цепь
1	400	Стартер
2	250	Блок предохранителей в багажном отделении
3	250	Блок предохранителей в салоне и блок предохранителей в моторном отсеке

Предохранитель вспомогательного электрического обогревателя

На моделях с дизельным двигателем предохранитель 150 А расположен под правым передним сиденьем.

ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ - ЗАМЕНА ЛАМП



Перед заменой лампы убедитесь, что соответствующая лампа и зажигание выключены. Если электропитание включено, может произойти короткое замыкание, которое повредит систему электрооборудования автомобиля.



При замене обязательно используйте лампы надлежащего типа с соответствующими характеристиками.

Ксеноновые лампы

Некоторые автомобили оснащены биксеноновыми фарами.



Для воспламенения газа и пара металлов, используемых в ксеноновых лампах, требуется высокое напряжение. Контакт с таким напряжением может привести к тяжелым травмам.



Блоки биксеноновых ламп работают при очень высоких температурах. Прежде чем прикасаться к блок-фаре, убедитесь в том, что она остыла.



Ксеноновые блок-фары содержат ртуть, которая является высокотоксичным веществом и представляет опасность.



Утилизация биксеноновых блок-фар должна осуществляться согласно местным нормативам.

Лампы для замены

Лампа	Мощность, Вт
Фары ближнего света (галогенные)	55 (H7)
Фары дальнего света (галогенные)	55 (H7)
+ Биксеноновые фары - ближний / дальний свет	35/55 (D1S/H7)

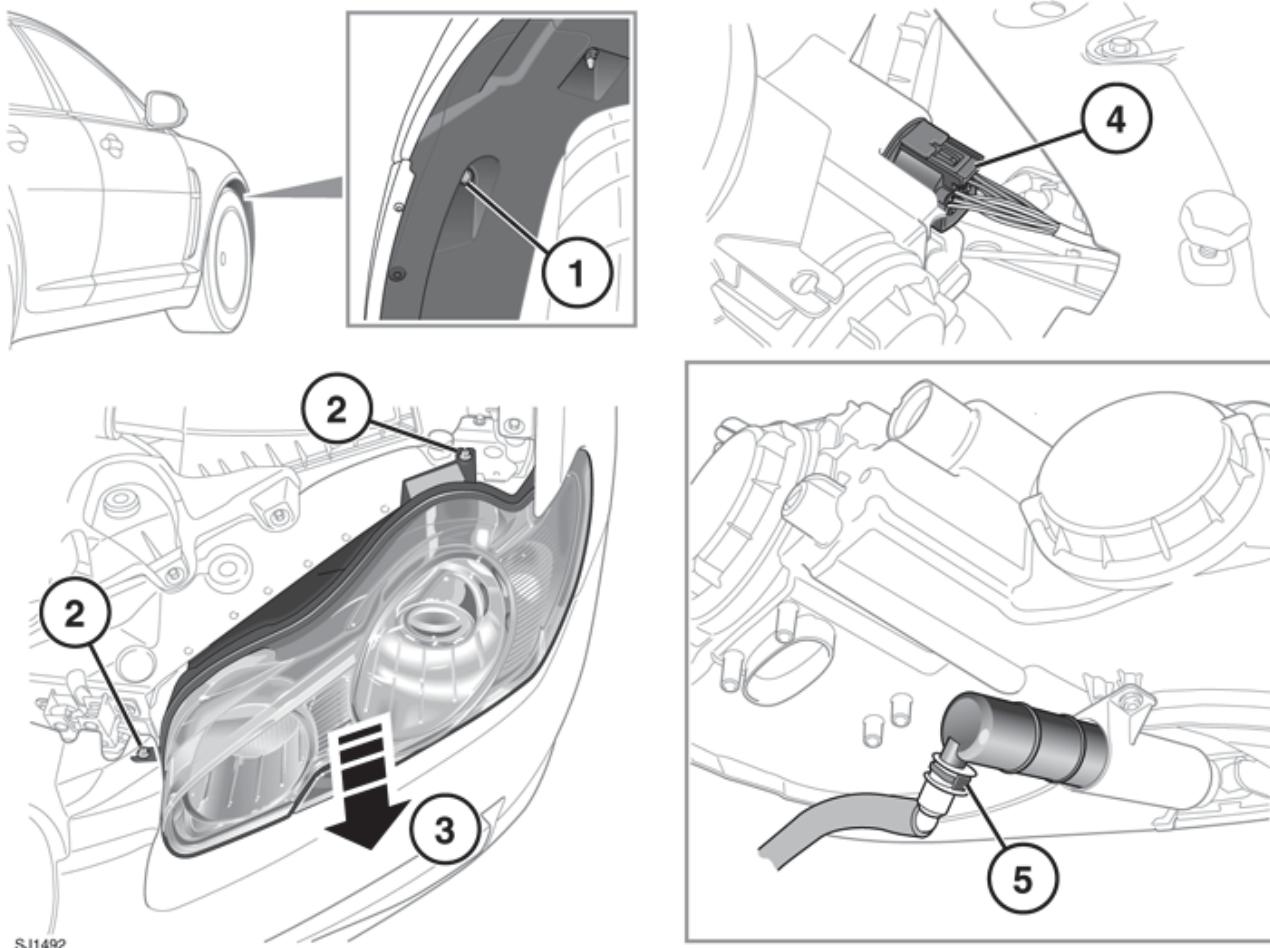
Галогенные лампы

Галогенные лампы установлены в некоторых фарах дальнего и ближнего света. Не прикасайтесь пальцами к таким лампам, для их снятия и установки всегда пользуйтесь тканью. При необходимости очистите лампу этиловым спиртом, денатурированным метиловым спиртом, для удаления следов пальцев.

Замена ламп фары

Чтобы заменить лампы фары, необходимо снять блок-фару:

Снятие блок-фары

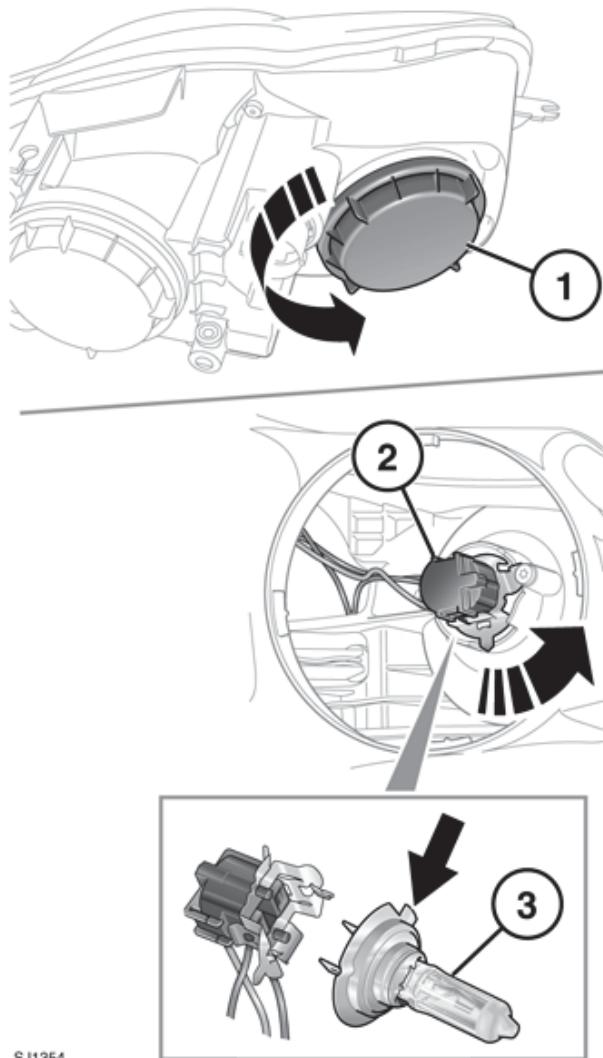


1. Выверните болт крепления в колесной нише.
2. Отверните два болта в верхней части блок-фары.
3. Слегка вытяните блок-фару из кузова автомобиля.
4. Нажмите на выступ и потяните, чтобы отсоединить электрический разъем.
5. Нажмите на фиксатор и потяните, чтобы отсоединить шланг омывателя фары (если установлен).
6. Снимите блок-фару.



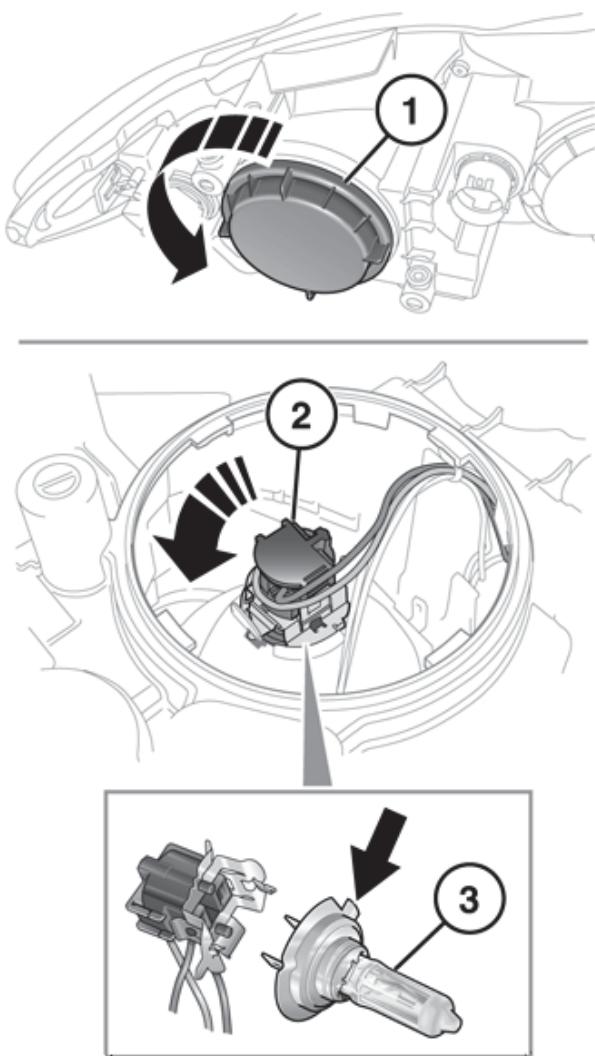
Не кладите фару стеклом вниз на твердую или шероховатую поверхность. Это может привести к появлению царапин на поверхности рассеивателя.

Замена галогенной лампы дальнего света



1. Снимите крышку.
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его из блок-фары.
3. Замените лампу. Убедитесь, что выступ на новой лампе расположен так же, как показано стрелкой на рисунке.

Замена галогенной лампы ближнего света



1. Снимите крышку.
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его из блок-фары.
3. Замените лампу. Убедитесь, что выступ на новой лампе расположен так же, как показано стрелкой на рисунке.

Установка блок-фары

1. Установите блок-фару на место и подсоедините шланг омывателя фары (если имеется).
2. Присоедините электрический разъем к блок-фаре.
3. Вверните два болта в верхнюю часть блок-фары.
4. Вверните болт крепления в колесной нише.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

Предупредительные сигнализаторы в щитке приборов могут различаться в зависимости от модели и требований рынка.

Проверка сигнализаторов проводится при включении зажигания и длится 3 секунды (за исключением сигнализатора подушки безопасности, который остается включенным в течение 6 секунд). Если какой-либо сигнализатор остается включенным по истечении указанного периода, то причину этого следует выяснить до начала поездки.

Включение некоторых сигнализаторов сопровождается соответствующими сообщениями на информационной панели.

Примечание: в ходе проверки не тестируются некоторые сигнализаторы (например, не проверяется индикатор включения дальнего света и индикаторы указателей поворота).

Дальний свет фар (синий)

 Этот сигнализатор горит во время работы фар в режиме дальнего света.

Сигнализаторы работы указателей поворота (зеленый)



Контрольная лампа мигает одновременно с соответствующим указателем поворота.

Если сигнализатор не мигает или мигает очень быстро, это может быть признаком неисправности одной из ламп указателей поворота.

При нажатии выключателя аварийной сигнализации оба сигнализатора мигают одновременно с указателями поворота.

Система динамической стабилизации (DSC) (янтарный)



Сигнализатор начинает часто мигать при активации системы и продолжает мигать, пока она остается активной.

При обнаружении в системе неисправности сигнализатор начинает гореть постоянно и появляется сообщение "DSC НЕДОСТУПНА". Система DSC не включится.

При выборе функции TRAC DSC включается индикатор и на 4 секунды появляется сообщение "TRAC DSC". При выключении DSC раздается тональный звуковой сигнал и появляется сообщение "DSC ВЫКЛЮЧЕНА", после чего сигнализатор горит постоянно.

Задние противотуманные фары (янтарный)



Загорается при включении задних противотуманных фонарей.

Система контроля давления в шинах (желтый)



Включается, когда давление в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы.

Контрольная лампа проверки двигателя (янтарный)



Включается для проверки лампы и системы при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Включение этого сигнализатора в любое другое время указывает на неисправность двигателя.

Включены габаритные фонари (зеленый)



Эта контрольная лампа горит, если включены габаритные фонари (вручную или системой автоматического освещения).

Тормозная система (красный)



Все, кроме США



Только США

Загорается при включенном зажигании, если активирован стояночный тормоз или при падении уровня тормозной жидкости. Индикатор также включается при неисправности электронной системы распределения тормозных усилий (EBD).

Включение данного индикатора, не сопровождаемое соответствующими сообщениями, означает включение стояночного тормоза.

Если индикатор мигает, то система стояночного тормоза неисправна, и стояночный тормоз включить невозможно.

Если индикатор горит и появилось сообщение "ВКЛЮЧЕН СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ", это означает, что активирован стояночный тормоз, но автомобиль движется. Выключите стояночный тормоз или остановитесь, соблюдая меры предосторожности.

Если индикатор включен и на информационной панели появилось сообщение "НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ" вместе с красным индикатором, то это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке. Это чревато потерей эффективности одного или обоих контуров тормозной системы.

Если при включении индикатора на информационной панели появилось сообщение "НЕИСПРАВНОСТЬ EBD" с красной подсветкой, это указывает на наличие неисправности в системе EBD.

Антиблокировочная система тормозов (ABS) (янтарный)



Все, кроме США



Только США

Включается во время проверки ламп при включении зажигания. Если он не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе ABS. Управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения.

SRS с подушками безопасности (янтарный)



Индикатор мигает при возникновении неисправности в системе подушек безопасности, затем горит постоянно до диагностирования и устранения неисправности.

Автоматический ограничитель скорости (ASL) - (зеленый)



Включается при активации ASL.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) (янтарный)



Включается во время работы ACC и указывает на то, что автомобиль находится в режиме соблюдения дистанции.

Предупреждение о препятствии впереди (зеленый)



Загорается, когда включена система предупреждения о препятствиях впереди.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности (красный)



Включается при включении зажигания и гаснет примерно через шесть секунд. В некоторых странах сигнализатор горит, пока не будет правильно пристегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира. Включение сигнализатора может сопровождаться звуковым сигналом.

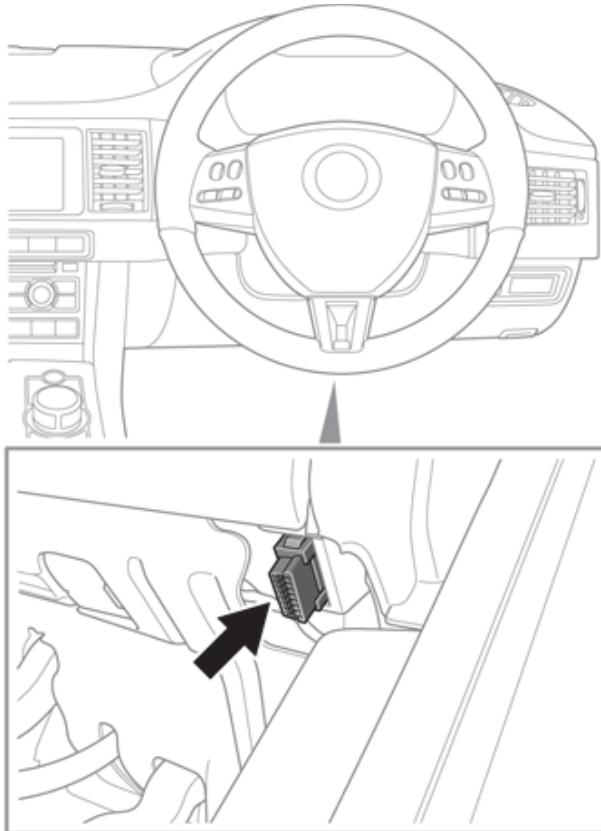
Адаптивная система переднего освещения (AFS) (янтарный)



Включается при возникновении неисправности в AFS.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ГНЕЗДА OBD

Диагностический разъем расположен под панелью приборов (под рулевой колонкой).



SJ1475